

# CHAMPIONNAT DE FRANCE OK 2018

## ARTICLE 1. ORGANISATION

- 1.1.** La FFSA organise le Championnat de France **OK**.  
Tous les points non prévus au présent règlement relèvent du Code Sportif International, des règlements sportifs et techniques FFSA.
- 1.2.** Le Championnat de France **OK** se déroulera les :

07 et 08 juillet

Anneville (76)

ASK Rouen76

La FFSA se réserve le droit de modifier cette date.

### 1.3. HORAIRES

- 1.3.1. Les horaires seront établis en fonction du nombre d'engagés et seront envoyés aux pilotes inscrits, aux organisateurs et aux officiels de l'épreuve. Sauf cas de force majeure, ils ne subiront aucune modification.
- 1.3.2. Le contrôle administratif s'effectuera le jeudi de 14 heures à 19 heures et se terminera le vendredi de 8 heures à 9 heures.
- 1.3.3. L'installation dans le paddock s'effectuera le jeudi de 9 heures à 19 heures et le vendredi de 8 heures à 9 heures. Le contrôle des extincteurs sera effectué à l'entrée des véhicules dans le paddock.
- 1.3.4. La manifestation débutera officiellement le vendredi à 8 heures avec les essais officiels. Avant le début de ces essais officiels, le pilote aura la possibilité de s'entraîner toute la journée du jeudi précédant l'épreuve (droit de piste à la discrétion de l'organisateur). Aucun roulage, avec un kart de compétition, ne sera autorisé sur le circuit à partir du lundi précédant la manifestation.
- 1.4. VERIFICATIONS  
La distribution et le montage des pneumatiques auront lieu le vendredi selon un horaire défini par l'opérateur FFSA.

## ARTICLE 3. CONCURENTS ET PILOTES

### 3.1. LICENCES

Le Championnat de France **OK** est ouvert à tout pilote détenteur :

- d'une licence nationale de karting "Pilote concurrent conducteur", en cours de validité pour **2018**,
- d'une licence internationale de Karting « Pilote Concurrent Conducteur », en cours de validité pour **2018**,
- d'une licence nationale ou internationale, en cours de validité pour **2018**, délivrée par une ASN étrangère et de l'autorisation de cette dernière.

### 3.2. PILOTES ADMIS

- 3.2.1. Un maximum de 72 pilotes dans la catégorie OK sera admis. La FFSA se réserve la possibilité de modifier le nombre de pilotes admis. Dans le cas d'un nombre insuffisant de pilotes inscrits, la FFSA se réserve le droit d'annuler le Championnat de France, au plus tard deux semaines avant la date de l'épreuve.
- 3.2.2. Les engagements seront retenus selon l'ordre d'arrivée auprès de l'opérateur FFSA, dans la limite des places disponibles.
- 3.2.3. Le Championnat de France **OK** est réservé aux pilotes âgés de **14 ans** et plus (âgés de **14 ans** : atteignant l'âge de **14 ans** en **2018**).

### 3.3. INSCRIPTION AU CHAMPIONNAT DE FRANCE OK

- 3.3.1. Tout pilote souhaitant participer au Championnat de France **OK** devra s'inscrire directement par internet sur le site des Championnats et Coupes de France [www.ffsa-karting.org](http://www.ffsa-karting.org), possibilité de paiement par carte bancaire (site sécurisé) ou par chèque. En cas de difficulté pour l'inscription sur le site internet, une aide téléphonique est assurée par l'opérateur TKC, au numéro 06.85.13.29.26, du lundi au jeudi, de 9h00 à 12h45 et de 14h00 à 17h30, le vendredi de 9h00 à 12h45 et de 14h00 à 16h15. Le montant de l'engagement au Championnat de France **2018** est fixé à **200** €. Dans tous les cas, l'inscription doit être reçue par l'opérateur au plus tard le lundi 20h00 précédant l'épreuve. L'inscription d'un pilote enregistrée dans les 15 jours précédant l'épreuve (**jeudi 8h00**) verra son montant majoré de 50 €. En cas de non-participation du pilote à l'une des épreuves, il ne pourra prétendre à aucun remboursement (sauf cas de force majeure). Aucun pilote ne pourra être engagé ou remplacé sur place.
- 3.3.4 Le montant de l'inscription comprend notamment les frais de dossier, droits de piste du vendredi, 5 laissez-passer et emplacement paddock.  
Seuls l'aire de stationnement, la location du transpondeur et le droit de piste de la journée du jeudi pourront être facturés en supplément par l'organisateur.

## ARTICLE 4. MATÉRIEL ET ÉQUIPEMENTS

### 4.1. **MATERIEL ADMIS**

4.1.1. Définition du règlement technique de la catégorie correspondante.

4.1.2. Chaque pilote pourra disposer d'un châssis et de deux moteurs.  
Tout châssis endommagé lors d'un fait de course constaté par la Direction de Course ou par le Collège des Commissaires Sportifs pourra être signalé au Délégué Technique FFSA.  
Le Délégué Technique FFSA après inspection du châssis accidenté, remettra un rapport sur le bien fondé ou non du remplacement du châssis. Le Collège des Commissaires Sportifs sera le seul habilité à autoriser ou non le remplacement. En cas de remplacement, le châssis accidenté se verra retirer son numéro d'enregistrement et ne pourra être réutilisé durant l'épreuve.

### 4.2. **CARBURANT - PNEUMATIQUES - ÉQUIPEMENTS**

#### 4.2.1. Carburant

Le carburant devra obligatoirement être de l'essence sans plomb 98 achetée dans la station-service désignée par l'ASK organisatrice (le nom et la localisation de la station-service seront indiqués dans la lettre info-concurrents envoyée à chaque pilote inscrit).

Seules les huiles figurant dans la liste des lubrifiants agréés par la CIK/FIA seront autorisées (art. 10.7 du RTN).

Des contrôles seront effectués à partir d'un outil de contrôle agréé par la FFSA.

Des substitutions d'essence pourront être effectuées. Chaque pilote devra prévoir un bidon d'huile fermé et cacheté en cas de substitution d'essence.

#### 4.2.2. Pneumatiques FFSA / CIK-FIA 2018

**Catégorie OK : LECONT LP Prime F/Z (slic) - LECONT LW (pluie)**

4.2.2.1. Chaque pilote disposera :

- pour les essais libres et warm up, de 6 pneus slick (3 avant – 3 arrière) apportés par le pilote (les pneumatiques devront être munis d'un code-barres vulcanisé de type CIK-FIA 2014/2016 ou 2017/2019) ou achetés sur place auprès du manufacturier.
- pour la course de 8 pneus slick (4 avant - 4 arrière) et de 6 pneus pluie (3 avant - 3 arrière) en gestion libre.

4.2.2.2. Les pneus de course seront tirés au sort en parc d'assistance avant l'épreuve et contrôlés avant chaque départ. Obligation d'utiliser un 2<sup>ème</sup> jeu de jantes pour les warm-up.

4.2.2.3. Les pneus des essais libres et des warm up seront contrôlés avant chaque départ de séance.

4.2.2.4. Les pneus pluie seront payants, fournis sur place par le manufacturier et tirés au sort.  
En fonction des conditions climatiques, le pilote pourra décider d'acheter le type (slick ou pluie) et le nombre de pneumatiques qu'il souhaite utiliser pour la manifestation, et ce dans les limites précisées dans l'article 4.2.2.1. Ce choix sera définitif dès la fin de la vente des bons de pneumatiques. Aucun pneu ne pourra être acheté ou échangé, passée l'heure de fermeture de la vente des bons de pneus.

### 4.3. NUMEROS DE COURSE

- 4.3.1. La FFSA attribuera à chaque pilote un numéro de course.
- 4.3.2. 8 plaques numéros maxi seront fournies par la FFSA et incluront la publicité FFSA. Elles devront être placées selon le plan d'identification de la FFSA et ne devront subir aucune modification.
- 4.3.3. Le nom du pilote en lettres noires adhésives sur fond blanc (ainsi que le drapeau de sa nationalité) devront figurer à l'avant des carrosseries latérales. La hauteur minimum du rectangle contenant la reproduction devra être de 3 cm.

### 4.4. MECANICIENS ET ASSISTANCE

- 4.4.1. Un mécanicien par pilote sera autorisé à pénétrer dans le parc fermé et sur la pré-grille. Ce mécanicien devra porter le badge spécifique fourni par l'organisation. Toute personne non licenciée et non accréditée se verra interdire l'accès au parc d'assistance (parc fermé) et à la pré-grille.

### 4.5. POIDS FFSA

- Catégorie OK :**
- Masse totale minimum : **150kgs (pilote compris).**
  - Masse minimum du kart (sans carburant) : **70 kgs.**

## ARTICLE 5. PUBLICITÉ

Les pilotes participant au **Championnat de France OK** devront obligatoirement être identifiés conformément au plan d'identification défini par la FFSA envoyé aux concurrents avant l'épreuve. Les pilotes auront la possibilité d'apposer d'autres publicités. En aucun cas, l'identification des karts définie par la FFSA ne pourra être modifiée par les pilotes. En cas de non-respect du plan d'identification, tout pilote se verra infliger une amende de **100 €**.

## ARTICLE 7. DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

### 7.1. ESSAIS

- 7.1.1. Les essais libres se dérouleront le vendredi à partir de 8 heures.
- 7.1.2. Les séances warm-up se dérouleront le samedi matin et le dimanche matin. La présence du transpondeur (en état de marche sous la responsabilité du pilote) à partir de la première séance d'essais officiels est obligatoire, sous peine d'une amende 100 €.

### 7.2. BRIEFING

La présence de tous les pilotes et tuteurs est obligatoire et ils devront impérativement signer la feuille de présence. Tout manquement à cette obligation sera sanctionné par le Collège des Commissaires Sportifs. L'horaire de ce briefing sera notifié dans l'horaire officiel communiqué aux concurrents lors de chaque épreuve.

### 7.3. COURSE

- 7.3.1. Essais chronométrés  
Pour les essais chronométrés, les groupes seront tirés au sort. Les essais chronométrés et sonométriques se dérouleront par groupe. Chaque groupe effectuera une séance de 10 minutes.

### 7.3.2. Manches qualificatives

- 7.3.2.1. Création des séries  
Diviser les concurrents de chaque catégorie en X séries comprenant entre 12 et **18** pilotes réparties suivant le processus ci-dessous :

<b>SERIE A</b> 1 <sup>er</sup> chrono 9 <sup>ème</sup> chrono	<b>SERIE B</b> 2 <sup>ème</sup> chrono 10 <sup>ème</sup> chrono	<b>SERIE C</b> 3 <sup>ème</sup> chrono 11 <sup>ème</sup> chrono	<b>SERIE D</b> 4 <sup>ème</sup> chrono 12 <sup>ème</sup> chrono
<b>SERIE E</b> 5 <sup>ème</sup> chrono 13 <sup>ème</sup> chrono	<b>SERIE F</b> 6 <sup>ème</sup> chrono 14 <sup>ème</sup> chrono	<b>SERIE G</b> 7 <sup>ème</sup> chrono 15 <sup>ème</sup> chrono	<b>SERIE H</b> 8 <sup>ème</sup> chrono 16 <sup>ème</sup> chrono

Si le nombre de pilotes inscrits dans chaque catégorie est inférieur ou égal à 30 pilotes, les pilotes disputeront 3 manches qualificatives.

Si le nombre de pilotes inscrits dans chaque catégorie est supérieur à 30 pilotes, un certain nombre de séries comprenant 12 à **18** pilotes seront créées, A, B, C, etc.

#### 7.3.2.2. Places de départ pour les manches qualificatives

Les places de départ pour les manches qualificatives sont celles du classement des essais chronométrés.

#### 7.3.2.3. Déroulement des manches qualificatives

Dans le cadre des manches qualificatives, toutes les séries se rencontreront suivant le schéma ci-dessous :

A contre B ; A contre C ; B contre C., etc.

Les manches qualificatives se disputeront sur une distance de 15 km par temps sec et 12 km par temps de pluie.

Les résultats obtenus par chaque pilote dans chacune des manches qualificatives sont additionnés et permettent d'établir le classement des manches qualificatives.

Les points seront attribués comme suit :

0 point au 1<sup>er</sup>,

2 points au 2<sup>ème</sup>,

3 points au 3<sup>ème</sup>,

4 points au 4<sup>ème</sup>,

5 points au 5<sup>ème</sup>

et ainsi de suite par progression croissante d'un point par place de classement jusqu'au dernier classé.

Les éventuels ex aequo seront départagés en fonction du classement des essais chronométrés.

### 7.3.3. Phases finales (Finale1, Finale 2 et Finale 3)

Le nombre de pilotes pouvant participer aux phases finales sera aligné sur l'arrêté d'homologation de la piste avec un maximum de 36 pilotes.

Une finale 1 de 25 km par temps sec et de 20 km par temps de pluie. Les positions au départ seront déterminées par le classement des manches qualificatives.

Une finale 2 de 25 km par temps sec et de 20 km par temps de pluie. Les positions au départ seront déterminées par l'arrivée de la finale 1.

Une finale 3 de 25 km par temps sec et de 20 km par temps de pluie. Les positions au départ seront déterminées par l'addition des points marqués aux finales 1 et 2.

### 7.3.4. Consolante

Les pilotes, non qualifiés pour les phases finales, auront la possibilité de disputer une Coupe de la Ligue et une Coupe de la Ville.

Ces Coupes seront organisées si un minimum de 15 pilotes y participent et se dérouleront sur une seule course de 25 km par temps sec et de 19 km par temps de pluie. La grille de départ de la "Coupe de la Ville" et de la "Coupe de la Ligue" sera établie selon le classement à l'issue des manches de qualification.

## ARTICLE 10. PRIX

### 10.1. DOTATION

Les trois premiers pilotes classés se rendront au podium où une coupe leur sera remise.

Une dotation de **3400 €** de primes sera attribuée. Les primes seront distribuées de la façon suivante aux 10 premiers du classement général final du Championnat :

1 <sup>er</sup>	720€	6 <sup>ème</sup>	240€
2 <sup>ème</sup>	570€	7 <sup>ème</sup>	220€
3 <sup>ème</sup>	470€	8 <sup>ème</sup>	190€

4 <sup>ème</sup>	370€	9 <sup>ème</sup>	170€
5 <sup>ème</sup>	300€	10 <sup>ème</sup>	150€

Le Champion de France sera invité à la remise des prix de la FFSA.

## 10.2. PROTOCOLE PODIUM

A l'issue des phases finales et après avoir répondu au contrôle du poids, les trois premiers pilotes classés seront sous la responsabilité de l'opérateur. Pendant toute la durée du protocole, les pilotes devront uniquement porter leur combinaison de course fermée avec la casquette du manufacturier fournisseur de la catégorie. Ils se rendront au véhicule destiné à la parade des pilotes, afin d'effectuer un tour d'honneur. A la suite du tour d'honneur, les pilotes se rendront au podium afin de procéder à la cérémonie.

A l'issue de la cérémonie de podium, les pilotes seront à la disposition de la presse pour répondre aux différentes interviews.

Tout pilote ne respectant pas l'intégralité des points cités ci-dessus se verra retirer la totalité de ses primes d'arrivée.