

Trophée Kart Mag
Cadet
Pré Finale
Classement

Cl	N°	Pilote	Ligue	Tours	Ecart	Interv.	M.Tour	Pénalité
1	817	SPIRGEL Mattéo	Ile-de-France	12			1:02.782	
2	815	RATEL Andy	Rhône-Alpes	12	+6.997	+6.997	1:03.142	
3	814	ESTRE Andy	Occitanie	12	+10.559	+3.562	1:03.090	
4	848	GARDES Evan	Auvergne	12	+14.340	+3.781	1:03.609	
5	858	REBUFFO César	Pacac	12	+15.382	+1.042	1:03.528	
6	853	MONNOT Alexandre	Rhône-Alpes	12	+16.291	+0.909	1:03.569	
7	847	CLOSMENIL Adrien	Normandie	12	+19.795	+3.504	1:03.715	
8	859	FAVRE Romain	Rhône Alpes	12	+22.840	+3.045	1:03.599	
9	862	GERACI Enzo	Occitanie	12	+25.248	+2.408	1:04.037	
10	857	MAGAND Mathilde	♥ Auvergne	12	+26.129	+0.881	1:04.332	
11	808	HERVE Alexandra	♥ Ile-de-France	12	+26.291	+0.162	1:04.218	
12	822	ALBERT Paul	Auvergne	12	+39.926	+13.635	1:05.503	
13	820	ANDRIOLO Romain	Occitanie	11	+1 Tour	+1 Tour	1:02.986	
14	843	RACCAMIER Jolan	Auvergne	1	+11 Tours	+10 Tours	1:08.565	
15	852	DELMAS Louis	Auvergne	12	+27.194	-11 Tours	1:04.450	+3P
16	855	DUROSNE Kimi	Pacac		+12 Tours	+12 Tours		
17	861	PRUVOST Ilyes	Haut de France		+12 Tours			
18	860	MOLINA Noa	Aquitaine		+12 Tours			

Meilleur tour: 817 SPIRGEL Mattéo - 1:02.782

Pas un tour

855	DUROSNE Kimi	Pacac
860	MOLINA Noa	Aquitaine
861	PRUVOST Ilyes	Haut de France

Disqualifié de la manche

854	LACOMBE Matejs	Auvergne
856	GASSIARINI-LAVEAU Raphaël	Aquitaine
863	LAQUEMANNE Martin	Pacac

- N° 852 3 places de pénalité : Défaut de maîtrise (Art 19 du RSN) Décision n° 21
 N° 856 Disqualifié de la manche : Pilote reconnu en non-conformité de poids (Art 19 du RSN) Décision n° 22
 N° 863 Disqualifié de la manche : Pilote reconnu en non-conformité de poids (Art 19 du RSN) Décision n° 23
 N° 854 Disqualifié de la manche : Pilote reconnu en non-conformité de poids (Art 19 du RSN) Décision n° 24

Sous réserve de contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Le Président du Collège

Trophée Kart Mag
Cadet
Pré Finale
Historique

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
808 HERVE Alexandra					
808		27.073	22.225		
START					
808	18.077	29.035	39.810		
808	20.292	26.458	21.881	1	1:08.631
808	18.562	25.702	21.680	2	1:05.944
808	17.873	26.010	21.549	3	1:05.432
808	17.748	25.400	21.729	4	1:04.877
808	17.833	25.397	21.427	5	1:04.657
808	18.321	25.427	21.468	6	1:05.216
808	17.565	25.340	21.313	7	1:04.218
808	17.842	25.864	21.789	8	1:05.495
808	17.798	25.789	21.289	9	1:04.876
808	18.059	25.327	21.349	10	1:04.735
808	17.618	25.440	21.549	11	1:04.607
FINISH					
808	17.513	25.437	21.408	12	1:04.358

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
814 ESTRE Andy					
814		26.073	21.625		
START					
814	17.994	30.616	41.412		
814	18.792	25.312	21.213	1	1:05.317
814	17.741	25.093	21.340	2	1:04.174
814	17.534	24.940	21.105	3	1:03.579
814	17.527	24.854	20.859	4	1:03.240
814	17.356	25.152	21.022	5	1:03.530
814	17.474	24.995	21.004	6	1:03.473
814	17.326	24.927	21.340	7	1:03.593
814	17.855	24.839	21.380	8	1:04.074
814	17.329	24.664	21.097	9	1:03.090
814	17.584	24.758	20.936	10	1:03.278
814	17.366	24.730	21.071	11	1:03.167
FINISH					
814	17.619	29.004	21.279	12	1:07.902

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
815 RATEL Andy					
815		26.224	21.444		
START					
815	17.592	31.363	41.625		
815	18.552	25.809	21.239	1	1:05.600
815	17.406	25.147	21.164	2	1:03.717
815	17.582	25.054	21.110	3	1:03.746
815	17.469	24.872	20.928	4	1:03.269

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
815	17.717	25.565	20.911	5	1:04.193
815	17.266	24.924	21.189	6	1:03.379
815	17.381	24.749	21.193	7	1:03.323
815	17.428	24.933	21.050	8	1:03.411
815	17.276	24.757	21.109	9	1:03.142
815	17.562	24.804	20.903	10	1:03.269
815	17.261	24.688	21.385	11	1:03.334
FINISH					
815	17.523	26.091	21.022	12	1:04.636

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
817 SPIRGEL Mattéo					
817		26.285	21.489		
START					
817	17.655	31.709	41.678		
817	18.234	25.351	21.206	1	1:04.791
817	17.400	24.973	21.215	2	1:03.588
817	17.485	24.962	21.126	3	1:03.573
817	17.379	24.733	20.950	4	1:03.062
817	17.379	24.714	20.863	5	1:02.956
817	17.288	24.842	20.922	6	1:03.052
817	17.251	24.730	20.857	7	1:02.838
817	17.274	24.701	20.937	8	1:02.912
817	17.341	24.583	20.920	9	1:02.844
817	17.232	24.728	20.937	10	1:02.897
817	17.349	24.496	20.963	11	1:02.808
FINISH					
817	17.303	24.459	21.020	12	1:02.782

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
820 ANDRIOLO Romain					
820		26.006	21.690		
START					
820	17.621	31.262	41.211		
820	18.361	26.261	21.196	1	1:05.818
820	17.609	25.065	21.383	2	1:04.057
820	17.534	25.104	21.094	3	1:03.732
820	17.323	24.911	21.066	4	1:03.300
820	17.311	25.663	20.859	5	1:03.833
820	17.222	24.834	20.963	6	1:03.019
820	17.340	24.698	21.176	7	1:03.214
820	17.260	25.245	21.491	8	1:03.996
820	17.271	24.658	21.067	9	1:02.996
820	17.619	24.800	20.866	10	1:03.285
820	17.262	24.559	21.165	11	1:02.986
FINISH					

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
822 ALBERT Paul					
822		27.288	22.648		
START					
822	18.193	28.324	38.740		
822	20.568	26.717	21.977	1	1:09.262
822	18.261	26.020	22.716	2	1:06.997
822	18.997	26.322	21.709	3	1:07.028
822	18.220	26.216	21.660	4	1:06.096
822	17.780	25.938	21.785	5	1:05.503
822	17.792	26.128	21.822	6	1:05.742
822	17.843	26.159	21.731	7	1:05.733
822	17.909	25.865	21.868	8	1:05.642
822	17.898	26.010	21.806	9	1:05.714
822	18.105	25.762	21.784	10	1:05.651
822	17.950	26.391	22.034	11	1:06.375
FINISH					
822	18.869	25.772	21.590	12	1:06.231

843 RACCAMIER Jolan					
843		26.515	21.873		
START					
843	17.914	30.297	40.953		
843	19.663	26.457	22.445	1	1:08.565
FINISH					

847 CLOSMENIL Adrien					
847		26.838	21.940		
START					
847	18.066	29.581	40.438		
847	20.407	26.620	21.870	1	1:08.897
847	18.650	25.663	21.527	2	1:05.840
847	18.061	25.933	21.414	3	1:05.408
847	17.661	25.490	21.328	4	1:04.479
847	17.693	25.265	21.351	5	1:04.309
847	17.767	25.120	21.252	6	1:04.139
847	17.766	25.086	21.312	7	1:04.164
847	17.661	25.018	21.251	8	1:03.930
847	17.750	25.078	21.276	9	1:04.104
847	17.723	24.961	21.295	10	1:03.979
847	17.628	24.918	21.169	11	1:03.715
FINISH					
847	17.765	25.154	21.192	12	1:04.111

848 GARDES Evan					
848		26.106	21.566		

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
START					
848	18.019	30.330	41.066		
848	20.304	25.912	21.517	1	1:07.733
848	17.433	25.224	21.335	2	1:03.992
848	17.423	25.357	21.347	3	1:04.127
848	17.469	25.204	21.375	4	1:04.048
848	17.569	25.211	21.365	5	1:04.145
848	17.374	25.000	21.340	6	1:03.714
848	17.477	25.100	21.352	7	1:03.929
848	17.576	25.137	21.581	8	1:04.294
848	17.581	25.212	21.302	9	1:04.095
848	17.343	25.034	21.232	10	1:03.609
848	17.625	24.944	21.647	11	1:04.216
FINISH					
848	17.712	25.202	21.290	12	1:04.204

852 DELMAS Louis					
852		27.198	22.308		
START					
852	17.939	29.479	39.319		
852	20.330	26.384	21.938	1	1:08.652
852	18.483	25.825	21.866	2	1:06.174
852	18.080	25.507	21.589	3	1:05.176
852	17.747	25.481	21.583	4	1:04.811
852	17.988	25.593	21.591	5	1:05.172
852	18.129	25.550	21.478	6	1:05.157
852	17.766	25.380	21.609	7	1:04.755
852	17.825	25.506	21.540	8	1:04.871
852	17.789	25.588	21.370	9	1:04.747
852	17.821	25.345	21.392	10	1:04.558
852	17.566	25.278	21.606	11	1:04.450
FINISH					
852	17.574	25.919	21.603	12	1:05.096

853 MONNOT Alexandre					
853		26.477	21.707		
START					
853	17.990	30.672	40.213		
853	19.289	26.531	21.592	1	1:07.412
853	18.325	25.383	21.563	2	1:05.271
853	17.660	25.095	21.332	3	1:04.087
853	17.646	25.372	21.120	4	1:04.138
853	17.735	25.159	21.096	5	1:03.990
853	17.560	25.340	21.184	6	1:04.084
853	17.556	25.404	21.117	7	1:04.077
853	17.664	25.201	21.044	8	1:03.909
853	17.532	25.073	21.115	9	1:03.720
853	17.600	24.989	21.084	10	1:03.673

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
853	17.546	24.981	21.042	11	1:03.569
FINISH					
853	17.556	24.924	22.906	12	1:05.386

854 LACOMBE Matéïs

854		26.904	21.940		
START					
854	18.060	30.061	39.808		
854	20.176	25.834	21.872	1	1:07.882
854	18.773	25.328	21.390	2	1:05.491
854	17.789	25.126	21.308	3	1:04.223
854	17.593	25.337	21.249	4	1:04.179
854	17.513	25.132	21.125	5	1:03.770
854	17.513	24.964	21.128	6	1:03.605
854	17.454	25.288	21.253	7	1:03.995
854	17.616	25.157	21.107	8	1:03.880
854	17.641	24.917	21.210	9	1:03.768
854	17.535	25.094	21.047	10	1:03.676
854	17.525	25.025	21.172	11	1:03.722
FINISH					
854	17.504	24.881	21.381	12	1:03.766

855 DUROSNE Kimi

855		26.176	21.769		
START					
855	17.932	30.609	40.961		
FINISH					

856 GASSIARINI-LAVEAU Raphaël

856		27.381	22.361		
START					
856	18.556	28.323	38.729		
856	20.485	26.490	21.890	1	1:08.865
856	18.491	25.798	21.793	2	1:06.082
856	18.254	25.749	21.847	3	1:05.850
856	18.119	25.530	21.596	4	1:05.245
856	18.086	25.574	21.686	5	1:05.346
856	17.928	25.349	21.482	6	1:04.759
856	18.032	25.413	21.515	7	1:04.960
856	18.061	25.388	21.640	8	1:05.089
856	18.128	25.477	21.556	9	1:05.161
856	18.043	25.444	21.729	10	1:05.216
856	18.122	25.386	21.509	11	1:05.017
FINISH					
856	17.983	25.678	21.719	12	1:05.380

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
----	-----------	-----------	-----------	------	-------

857 MAGAND Mathilde

857		26.862	22.057		
START					
857	18.232	29.257	40.060		
857	19.909	26.074	22.180	1	1:08.163
857	18.346	25.935	21.567	2	1:05.848
857	17.908	25.477	21.718	3	1:05.103
857	17.906	25.903	21.969	4	1:05.778
857	17.748	25.337	21.365	5	1:04.450
857	17.763	25.576	21.501	6	1:04.840
857	17.767	25.657	21.413	7	1:04.837
857	17.848	25.565	21.847	8	1:05.260
857	17.845	25.868	21.488	9	1:05.201
857	17.770	25.237	21.461	10	1:04.468
857	17.720	25.300	21.312	11	1:04.332
FINISH					
857	17.865	25.476	21.489	12	1:04.830

858 REBUFFO César

858		26.828	21.895		
START					
858	18.126	29.436	40.311		
858	20.020	26.029	21.721	1	1:07.770
858	17.673	25.747	21.435	2	1:04.855
858	17.612	25.179	21.393	3	1:04.184
858	17.659	26.510	21.455	4	1:05.624
858	17.519	25.186	21.123	5	1:03.828
858	17.379	25.161	21.273	6	1:03.813
858	17.372	25.197	21.332	7	1:03.901
858	17.409	25.107	21.294	8	1:03.810
858	17.523	25.254	21.093	9	1:03.870
858	17.418	25.030	21.080	10	1:03.528
858	17.409	25.225	21.080	11	1:03.714
FINISH					
858	17.477	24.902	21.365	12	1:03.744

859 FAVRE Romain

859		26.397	21.750		
START					
859	17.981	29.997	40.896		
859	19.258	26.237	21.555	1	1:07.050
859	17.597	25.438	21.653	2	1:04.688
859	17.767	25.315	21.185	3	1:04.267
859	17.630	25.242	21.301	4	1:04.173
859	17.501	25.210	21.149	5	1:03.860
859	17.491	25.080	21.263	6	1:03.834
859	17.463	25.065	21.071	7	1:03.599

Trophée Kart Mag

Cadet

Pré Finale

Historique

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
859	17.939	24.970	21.354	8	1:04.263
859	17.399	25.106	21.622	9	1:04.127
859	17.349	25.201	21.195	10	1:03.745
859	17.356	25.264	21.372	11	1:03.992
FINISH					
859	17.760	25.403	29.692	12	1:12.855

860 MOLINA Noa

860		26.841	22.341		
START					
860	18.121	29.316	39.049		
FINISH					

861 PRUVOST Ilyes

861		26.405	21.814		
START					
861	18.536	29.682	40.501		
FINISH					

862 GERACI Enzo

862		26.991	22.059		
START					
862	18.240	29.651	39.681		
862	19.603	26.222	22.164	1	1:07.989
862	18.641	25.568	21.779	2	1:05.988
862	17.834	25.589	21.852	3	1:05.275
862	18.101	25.283	22.124	4	1:05.508
862	18.002	25.535	21.267	5	1:04.804
862	18.493	25.210	21.627	6	1:05.330
862	17.593	25.302	21.142	7	1:04.037
862	17.907	25.505	21.725	8	1:05.137
862	17.895	25.538	21.396	9	1:04.829
862	17.614	25.223	21.311	10	1:04.148
862	17.556	25.230	21.437	11	1:04.223
FINISH					
862	17.712	25.358	21.533	12	1:04.603

863 LAQUEMANNE Martin

863		27.633	22.326		
START					
863	18.492	28.632	39.049		
863	20.565	26.621	22.004	1	1:09.190
863	18.299	26.086	22.342	2	1:06.727
863	19.280	26.207	21.880	3	1:07.367

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
863	18.074	25.939	21.730	4	1:05.743
863	17.935	26.425	22.087	5	1:06.447
863	17.859	25.930	22.067	6	1:05.856
863	17.756	25.956	21.731	7	1:05.443
863	18.012	25.790	21.856	8	1:05.658
863	17.953	25.941	21.869	9	1:05.763
863	18.045	25.888	21.730	10	1:05.663
863	17.962	25.952	21.885	11	1:05.799
FINISH					
863	17.930	26.086	21.790	12	1:05.806

Trophée Kart Mag
 Cadet
 Pré Finale
 Tour par tour

Grille	817	815	820	814	855	848	843	859	847	861	853	858	854	857	862	808	852	860	863	856	822
--------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
Départ	817	820	815	855	814	848	859	861	843	847	858	853	857	854	808	862	860	852	856	863	822
Tour 1	817	814	815	820	859	848	853	858	854	843	857	862	847	808	852	856	863	822			
Tour 2	817	815	814	820	848	859	858	853	854	857	862	847	808	852	856	863	822				
Tour 3	817	815	814	820	848	859	858	853	854	857	862	847	808	852	856	863	822				
Tour 4	817	815	814	820	848	859	853	854	858	847	857	808	862	852	856	863	822				
Tour 5	817	814	815	820	848	859	853	854	858	847	857	808	862	852	856	822	863				
Tour 6	817	814	820	815	848	859	853	854	858	847	857	808	862	852	856	822	863				
Tour 7	817	820	814	815	859	848	853	854	858	847	857	808	862	852	856	822	863				
Tour 8	817	815	820	814	859	848	853	854	858	847	857	862	808	852	856	822	863				
Tour 9	817	815	820	814	859	848	853	854	858	847	862	857	808	852	856	822	863				
Tour 10	817	815	820	814	848	859	853	854	858	847	862	857	808	852	856	822	863				
Tour 11	817	820	815	814	859	848	853	854	858	847	862	857	808	852	856	863	822				
Tour 12	817	815	814	848	854	858	853	847	859	862	857	808	852	856	863	822					