

Trophée Kart Mag
Minime
Pré Finale
Classement

Clt	N°	Pilote	Ligue	Tours	Ecart	Interv.	M.Tour	Pénalité
1	912	DORISON Arthur	Ile de France	12			1:08.634	
2	913	RAPHANEL Arthur	Ile-de-France	12	+0.189	+0.189	1:08.566	
3	930	SANCHEZ Kilian	Languedoc Roussillon	12	+1.451	+1.262	1:08.497	
4	906	LEBLAIS Bastian	Pays de Loire	12	+1.553	+0.102	1:08.756	
5	933	LEURS Roméo	Aquitaine	12	+1.803	+0.250	1:08.470	
6	942	BIONAZ Enzo	Rhône-Alpes	12	+4.215	+2.412	1:08.650	
7	936	PREDOM Enzo	Rhône Alpes	12	+11.376	+7.161	1:09.414	
8	932	QUINCÉ Thomas	Normandie	12	+14.308	+2.932	1:09.379	
9	921	AVRIL Jules	Aquitaine	12	+14.487	+0.179	1:09.379	
10	940	POUDE Camille	Auvergne	12	+18.941	+4.454	1:09.778	
11	922	DIAZ Andy	Occitanie	12	+22.315	+3.374	1:10.082	
12	935	BAREY Lucas	Normandie	10	+2 Tours	+2 Tours	1:09.300	
13	941	VEVE Maxime	Rhône Alpes	10	+2 Tours	+1.517	1:09.546	
14	931	SIMONNET Melvyn	Auvergne		+12 Tours	+10 Tours		
15	934	BILLARD Liza	 Normandie	11	+1 Tour	-11 Tours	1:09.662	+5P

Meilleur tour: 933 LEURS Roméo - 1:08.470

Pas un tour

931	SIMONNET Melvyn	Auvergne
-----	------------------------	----------

N° 934 5 places de pénalité : Défaute de maîtrise (Art 19 du RSN) Décision n° 13

Sous réserve de contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Le Président du Collège

Trophée Kart Mag
Minime
Pré Finale
Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
906 LEBLAIS Bastian					
906			27.746	22.794	
START					
906		19.169	37.662	44.544	
906	1	20.169	27.917	22.808	1:10.894
906	2	19.024	27.351	22.516	1:08.891
906	3	19.038	27.536	22.623	1:09.197
906	4	19.108	27.129	22.819	1:09.056
906	5	19.016	27.117	22.676	1:08.809
906	6	19.331	27.018	22.617	1:08.966
906	7	18.884	27.182	22.855	1:08.921
906	8	18.962	27.102	22.722	1:08.786
906	9	19.042	27.076	22.638	1:08.756
906	10	19.024	27.006	22.837	1:08.867
906	11	19.107	27.053	22.724	1:08.884
FINISH					
906	12	18.970	27.268	23.003	1:09.241

912 DORISON Arthur					
912			27.803	23.107	
START					
912		19.322	39.598	44.472	
912	1	20.028	27.313	22.843	1:10.184
912	2	19.135	27.274	22.772	1:09.181
912	3	19.116	27.272	22.815	1:09.203
912	4	19.059	27.418	22.745	1:09.222
912	5	19.036	27.026	22.665	1:08.727
912	6	18.985	27.227	22.561	1:08.773
912	7	19.169	27.264	22.582	1:09.015
912	8	18.961	27.207	22.590	1:08.758
912	9	19.029	27.113	22.556	1:08.698
912	10	18.980	26.983	22.671	1:08.634
912	11	19.077	27.029	22.586	1:08.692
FINISH					
912	12	19.063	27.087	22.664	1:08.814

913 RAPHANEL Arthur					
913			27.646	22.921	
START					
913		19.106	38.392	44.474	
913	1	20.608	27.274	22.795	1:10.677
913	2	19.065	26.944	22.557	1:08.566
913	3	18.976	27.184	22.703	1:08.863
913	4	19.060	27.198	22.720	1:08.978

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
913	5	18.945	27.131	22.893	1:08.969
913	6	19.004	27.288	22.689	1:08.981
913	7	19.076	27.259	22.586	1:08.921
913	8	18.891	27.156	22.566	1:08.613
913	9	19.035	27.130	22.535	1:08.700
913	10	18.967	27.014	22.704	1:08.685
913	11	19.013	27.047	22.636	1:08.696
FINISH					
913	12	19.019	27.122	22.670	1:08.811

921 AVRIL Jules					
921			27.791	23.068	
START					
921		19.331	36.880	44.424	
921	1	21.213	27.632	23.995	1:12.840
921	2	19.818	27.530	23.132	1:10.480
921	3	19.569	27.470	23.145	1:10.184
921	4	19.275	27.264	22.956	1:09.495
921	5	19.281	27.145	23.113	1:09.539
921	6	19.289	27.395	23.047	1:09.731
921	7	19.724	27.298	22.971	1:09.993
921	8	19.249	27.408	23.551	1:10.208
921	9	19.754	27.101	22.865	1:09.720
921	10	19.195	27.161	23.023	1:09.379
921	11	19.325	27.380	23.029	1:09.734
FINISH					
921	12	19.256	27.470	23.070	1:09.796

922 DIAZ Andy					
922			28.461	23.252	
START					
922		19.578	34.309	44.239	
922	1	21.535	28.248	23.668	1:13.451
922	2	19.815	27.578	23.129	1:10.522
922	3	19.290	27.651	23.164	1:10.105
922	4	19.477	27.593	23.159	1:10.229
922	5	19.273	27.735	23.749	1:10.757
922	6	19.361	27.659	23.355	1:10.375
922	7	19.337	27.567	24.245	1:11.149
922	8	19.245	27.778	23.236	1:10.259
922	9	19.263	27.667	23.152	1:10.082
922	10	19.350	27.814	23.365	1:10.529
922	11	19.407	27.713	23.225	1:10.345
FINISH					
922	12	19.697	27.741	23.358	1:10.796

Trophée Kart Mag

Minime

Pré Finale

Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
930 SANCHEZ Kilian					
930			27.515	22.886	
START					
930		19.565	39.517	44.354	
930	1	20.120	27.408	22.770	1:10.298
930	2	19.182	27.242	22.704	1:09.128
930	3	19.292	27.618	22.564	1:09.474
930	4	19.111	27.191	22.734	1:09.036
930	5	19.026	27.039	22.812	1:08.877
930	6	19.063	27.415	22.892	1:09.370
930	7	19.096	26.940	22.930	1:08.966
930	8	19.121	27.155	22.814	1:09.090
930	9	18.975	27.161	22.719	1:08.855
930	10	19.090	26.909	22.498	1:08.497
930	11	18.975	27.092	22.848	1:08.915
FINISH					
930	12	18.997	26.876	22.854	1:08.727

931 SIMONNET Melvyn					
931			27.786	23.062	
START					
931		19.006	37.659	44.556	
FINISH					

932 QUINCÉ Thomas					
932			27.600	23.311	
START					
932		19.254	37.103	44.485	
932	1	20.794	27.531	23.516	1:11.841
932	2	19.249	27.215	22.915	1:09.379
932	3	19.325	27.591	22.898	1:09.814
932	4	19.564	27.450	23.990	1:11.004
932	5	19.263	27.711	23.092	1:10.066
932	6	19.319	27.452	23.210	1:09.981
932	7	19.596	27.606	22.984	1:10.186
932	8	19.134	27.524	23.595	1:10.253
932	9	19.317	27.328	22.976	1:09.621
932	10	19.171	27.267	22.980	1:09.418
932	11	19.205	27.300	23.278	1:09.783
FINISH					
932	12	19.194	27.507	23.039	1:09.740

933 LEURS Roméo					
933			27.817	22.836	
START					

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
933		19.086	38.361	44.468	
933	1	20.675	27.380	23.260	1:11.315
933	2	18.897	27.042	22.815	1:08.754
933	3	18.967	27.457	22.848	1:09.272
933	4	19.090	27.130	22.648	1:08.868
933	5	18.878	27.100	22.706	1:08.684
933	6	18.946	27.075	22.796	1:08.817
933	7	19.035	27.044	23.046	1:09.125
933	8	18.965	27.252	23.062	1:09.279
933	9	19.132	26.855	22.595	1:08.582
933	10	18.899	27.012	22.559	1:08.470
933	11	19.018	27.124	23.068	1:09.210
FINISH					
933	12	19.223	27.053	22.689	1:08.965

934 BILLARD Liza					
934			27.697	23.149	
START					
934		19.549	35.139	44.192	
934	1	21.410	27.445	1:56.959	2:45.814
934	2	20.056	28.096	23.222	1:11.374
934	3	19.574	27.659	23.092	1:10.325
934	4	19.483	27.584	23.109	1:10.176
934	5	19.459	27.472	23.064	1:09.995
934	6	19.600	27.415	22.938	1:09.953
934	7	19.341	27.495	22.927	1:09.763
934	8	19.475	27.423	22.972	1:09.870
934	9	19.385	27.419	22.939	1:09.743
934	10	19.332	27.341	23.233	1:09.906
FINISH					
934	11	19.342	27.333	22.987	1:09.662

935 BAREY Lucas					
935			27.770	23.660	
START					
935		19.375	34.789	44.283	
935	1	21.160	27.566	23.633	1:12.359
935	2	19.263	27.157	22.880	1:09.300
935	3	19.287	27.387	22.960	1:09.634
935	4	19.531	27.307	24.540	1:11.378
935	5	19.196	27.303	23.233	1:09.732
935	6	19.225	27.344	23.190	1:09.759
935	7	19.706	27.195	22.974	1:09.875
935	8	19.157	27.681	23.250	1:10.088
935	9	19.399	27.231	22.756	1:09.386
935	10	19.353	27.493	22.790	1:09.636
FINISH					

Trophée Kart Mag
 Minime
 Pré Finale
 Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
936 PREDOM Enzo					
936			27.480	23.214	
START					
936		19.254	37.285	44.430	
936	1	20.814	27.486	23.343	1:11.643
936	2	19.237	27.215	23.007	1:09.459
936	3	19.244	27.889	22.826	1:09.959
936	4	19.247	27.205	22.962	1:09.414
936	5	19.303	27.296	23.097	1:09.696
936	6	19.494	27.574	23.015	1:10.083
936	7	19.221	27.322	22.945	1:09.488
936	8	19.291	27.409	22.890	1:09.590
936	9	19.418	27.487	22.962	1:09.867
936	10	19.271	27.452	22.904	1:09.627
936	11	19.327	27.371	23.042	1:09.740
FINISH					
936	12	19.315	27.334	23.259	1:09.908

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
940 POUDE Camille					
940			28.381	23.451	
START					
940		19.435	34.415	44.276	
940	1	21.254	27.908	23.591	1:12.753
940	2	20.362	27.490	23.116	1:10.968
940	3	19.627	27.640	23.057	1:10.324
940	4	19.497	27.454	22.970	1:09.921
940	5	19.498	27.689	22.928	1:10.115
940	6	19.494	27.908	23.270	1:10.672
940	7	19.493	27.907	22.986	1:10.386
940	8	19.414	27.761	23.026	1:10.201
940	9	19.453	27.575	23.056	1:10.084
940	10	19.394	27.438	22.946	1:09.778
940	11	19.429	27.684	22.930	1:10.043
FINISH					
940	12	19.465	27.608	23.162	1:10.235

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
941 VEVE Maxime					
941			27.878	23.283	
START					
941		19.702	36.120	44.476	
941	1	21.245	28.002	23.422	1:12.669
941	2	19.917	27.557	23.156	1:10.630
941	3	19.526	27.593	23.046	1:10.165
941	4	19.524	27.354	23.113	1:09.991
941	5	19.206	27.334	23.118	1:09.658
941	6	19.300	27.518	22.913	1:09.731
941	7	19.306	27.508	22.843	1:09.657

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
941	8	19.403	27.289	23.268	1:09.960
941	9	19.711	27.729	22.824	1:10.264
941	10	19.279	27.381	22.886	1:09.546
FINISH					

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
942 BIONAZ Enzo					
942			27.584	22.960	
START					
942		19.223	37.628	44.298	
942	1	20.908	27.689	23.361	1:11.958
942	2	19.281	27.289	22.908	1:09.478
942	3	19.172	27.374	22.815	1:09.361
942	4	19.036	27.303	22.766	1:09.105
942	5	19.047	27.348	22.768	1:09.163
942	6	19.109	27.264	22.786	1:09.159
942	7	19.008	27.284	22.747	1:09.039
942	8	18.977	27.407	22.727	1:09.111
942	9	19.018	27.203	22.640	1:08.861
942	10	18.927	27.148	22.642	1:08.717
942	11	18.977	27.052	22.621	1:08.650
FINISH					
942	12	19.042	27.171	22.708	1:08.921

Trophée Kart Mag
Minime
Pré Finale
Tour par tour

Grille	912	906	930	933	931	913	942	936	934	932	935	921	940	941	922
--------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Départ	912	930	906	933	931	942	913	934	936	932	935	921	940	941	922
Tour 1	912	930	906	913	933	936	942	932	935	940	921	941	922	934	
Tour 2	912	930	913	906	933	936	942	932	935	921	941	940	922	934	
Tour 3	912	913	930	906	933	942	936	932	935	921	941	940	922	934	
Tour 4	913	912	930	906	933	942	936	932	935	921	941	940	922	934	
Tour 5	912	913	930	906	933	942	936	932	935	921	941	940	922	934	
Tour 6	912	913	906	933	930	942	936	932	935	921	941	940	922	934	
Tour 7	912	913	906	933	930	942	936	935	932	921	941	940	922	934	
Tour 8	912	913	906	930	933	942	936	935	932	921	941	940	922	934	
Tour 9	912	913	906	933	930	942	936	935	932	921	941	940	922	934	
Tour 10	912	913	906	933	930	942	936	935	932	921	941	940	922	934	
Tour 11	912	913	906	930	933	942	936	932	921	940	922	934			
Tour 12	912	913	930	906	933	942	936	932	921	940	922				