










# IAME SERIES BELGIUM

## X30 Cadet

### Essais qualificatifs

#### Classement de la Séance / Session classification

Cl	N°	Pilote	Nat	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Temps idéal	Temps	Ecart	Tour
1	36	FURON-CASTELAIN Maxime		13.404	33.151	23.633	1:10.188	<b>1:10.292</b>		7
2	7	FOCAN Mathias		13.449	33.053	23.796	1:10.298	<b>1:10.324</b>	+0.032	8
3	15	TAELMAN Lucas		13.457	33.047	23.820	1:10.324	<b>1:10.324</b>	+0.032	8
4	16	LOUIS Victor		13.366	33.122	23.910	1:10.398	<b>1:10.461</b>	+0.169	8
5	61	FAYT Olivan		13.437	33.267	23.834	1:10.538	<b>1:10.631</b>	+0.339	6
6	28	MOUOYA Rahyan		13.482	33.283	23.858	1:10.623	<b>1:10.933</b>	+0.641	8
7	93	PIRMEZ Théo		13.510	33.394	24.111	1:11.015	<b>1:11.084</b>	+0.792	8
8	6	LAURENCIN Boris		13.453	33.677	23.958	1:11.088	<b>1:11.285</b>	+0.993	5
9	5	MELI Angelo		13.576	33.354	24.319	1:11.249	<b>1:11.389</b>	+1.097	6

Le Chronométrage

Heure d’Affichage

Steward #1

# IAME SERIES BELGIUM

## X30 Cadet

### Essais qualificatifs

### Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>5 MELI Angelo</b>					
START					
5	1				
5	2	15.349	35.441	25.584	1:16.374
5	3	13.893	34.337	25.509	1:13.739
5	4	13.854	35.395	24.613	1:13.862
5	5	13.740	33.659	24.795	1:12.194
5	6	13.576	33.354	24.459	1:11.389
5	7	13.681	33.622	24.476	1:11.779
FINISH					
5	8	13.628	33.547	24.319	1:11.494

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>6 LAURENCIN Boris</b>					
START					
6	1				
6	2	15.977	36.024	24.863	1:16.864
6	3	13.855	34.334	24.292	1:12.481
6	4	13.548	33.827	24.376	1:11.751
6	5	13.485	33.677	24.123	1:11.285
6	6	13.487	33.702	24.155	1:11.344
6	7	13.453	33.752	24.220	1:11.425
FINISH					
6	8	13.954	33.690	23.958	1:11.602

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>7 FOCAN Mathias</b>					
START					
7	1				
7	2	15.163	34.986	24.580	1:14.729
7	3	13.775	33.597	24.164	1:11.536
7	4	13.669	33.378	24.025	1:11.072
7	5	13.585	33.260	23.937	1:10.782
7	6	13.449	33.265	23.928	1:10.642
7	7	13.450	33.436	23.855	1:10.741
FINISH					
7	8	13.475	33.053	23.796	1:10.324

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>15 Taelman Lucas</b>					
START					
15	1				

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
15	2	15.433	35.462	24.683	1:15.578
15	3	13.907	33.908	24.252	1:12.067
15	4	13.653	33.827	23.962	1:11.442
15	5	13.482	33.357	24.017	1:10.856
15	6	13.552	33.298	23.960	1:10.810
15	7	13.552	33.438	23.989	1:10.979
FINISH					
15	8	13.457	33.047	23.820	1:10.324

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>16 LOUIS Victor</b>					
START					
16	1				
16	2	15.704	35.365	24.512	1:15.581
16	3	13.783	34.065	24.225	1:12.073
16	4	13.718	33.858	24.130	1:11.706
16	5	13.548	33.393	23.910	1:10.851
16	6	13.579	33.380	24.193	1:11.152
16	7	13.422	33.311	23.924	1:10.657
FINISH					
16	8	13.366	33.122	23.973	1:10.461

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>28 MOUJOYA Rahyan</b>					
START					
28	1				
28	2	15.414	35.526	24.578	1:15.518
28	3	13.966	34.160	24.470	1:12.596
28	4	13.737	33.990	24.157	1:11.884
28	5	13.603	33.861	24.057	1:11.521
28	6	13.631	34.199	23.891	1:11.721
28	7	13.656	33.434	23.858	1:10.948
FINISH					
28	8	13.482	33.283	24.168	1:10.933

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>36 FURON-CASTELAIN Maxime</b>					
START					
36	1				
36	2	15.416	35.702	24.758	1:15.876
36	3	13.778	34.049	24.191	1:12.018
36	4	13.541	33.973	23.949	1:11.463
36	5	13.443	33.331	23.828	1:10.602

IAME SERIES BELGIUM

X30 Cadet

Essais qualificatifs

Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
36	6	13.470	33.435	<b>23.799</b>	1:10.704
36	7	<b>13.404</b>	<b>33.255</b>	<b>23.633</b>	<b>1:10.292</b>
FINISH					
36	8	13.534	<b>33.151</b>	23.650	1:10.335

**61 FAYT Olivan**

START					
61	1				
61	2	<b>16.349</b>	<b>36.026</b>	<b>24.641</b>	<b>1:17.016</b>
61	3	<b>13.884</b>	<b>33.883</b>	<b>24.385</b>	<b>1:12.152</b>
61	4	<b>13.826</b>	<b>33.762</b>	24.425	<b>1:12.013</b>
61	5	<b>13.557</b>	<b>33.311</b>	<b>24.195</b>	<b>1:11.063</b>
61	6	<b>13.530</b>	<b>33.267</b>	<b>23.834</b>	<b>1:10.631</b>
61	7	<b>13.463</b>	33.500	23.926	1:10.889
FINISH					
61	8	<b>13.437</b>	33.298	25.548	1:12.283

**93 PIRMEZ Théo**

START					
93	1				
93	2	<b>15.343</b>	<b>35.716</b>	<b>24.747</b>	<b>1:15.806</b>
93	3	<b>13.687</b>	<b>34.124</b>	<b>24.305</b>	<b>1:12.116</b>
93	4	<b>13.626</b>	<b>33.716</b>	<b>24.137</b>	<b>1:11.479</b>
93	5	<b>13.582</b>	33.732	<b>24.119</b>	<b>1:11.433</b>
93	6	13.645	33.856	<b>24.111</b>	1:11.612
93	7	13.611	<b>33.588</b>	24.226	<b>1:11.425</b>
FINISH					
93	8	<b>13.510</b>	<b>33.394</b>	24.180	<b>1:11.084</b>