








IAME SERIES BELGIUM

X30 Super Shifter

Essais qualificatifs

Classement de la Séance / Session classification

Cl	N°	Pilote	Nat	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Temps idéal	Temps	Ecart	Tour
1	734	WAELEBROUCK Ronan		12.249	27.171	18.721	58.141	58.194		8
2	714	CLAES Sam		12.140	27.903	19.191	59.234	59.318	+1.124	8
3	746	VANSTEENBERGHE Thomas		12.532	27.870	18.954	59.356	59.428	+1.234	6
4	789	DE SCHEPPER Hugues		12.537	28.132	18.883	59.552	59.585	+1.391	7
5	716	HELLEMANS Erik		12.336	28.192	19.099	59.627	59.627	+1.433	8
6	799	MALICE Laurent		13.337	28.935	19.665	1:01.937	1:02.370	+4.176	7
7	756	GREGOIRE Corentin		13.376	30.985	21.607	1:05.968	1:05.968	+7.774	3

Sous réserve de contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d’Affichage

Steward #1

IAME SERIES BELGIUM

X30 Super Shifter

Essais qualificatifs

Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
714 CLAES Sam					
START					
714	1				
714	2	36.895	34.065	21.085	1:32.045
714	3	13.389	29.962	19.660	1:03.011
714	4	12.789	28.646	19.418	1:00.853
714	5	12.524	29.011	19.837	1:01.372
714	6	15.667	34.973	19.370	1:10.010
714	7	12.308	28.057	19.246	59.611
714	8	12.224	27.903	19.191	59.318
FINISH					
714	9	12.140	28.356	19.222	59.718

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
789	7	12.537	28.142	18.906	59.585
FINISH					
789	8	12.634	28.132	18.883	59.649

746 VANSTEENBERGHE Thomas					
START					
746	1				
746	2	19.852	41.656	25.940	1:27.448
746	3	15.113	33.257	21.604	1:09.974
746	4	14.075	31.592	19.601	1:05.268
746	5	12.882	29.448	19.124	1:01.454
746	6	12.587	27.870	18.971	59.428
746	7	12.532	28.675	18.954	1:00.161
FINISH					

756 GREGOIRE Corentin					
START					
756	1				
756	2	14.138	32.221	22.037	1:08.396
756	3	13.376	30.985	21.607	1:05.968
FINISH					

789 DE SCHEPPER Hugues					
START					
789	1				
789	2	21.508	39.531	23.938	1:24.977
789	3	16.940	36.407	20.792	1:14.139
789	4	13.586	30.071	19.757	1:03.414
789	5	12.890	29.022	19.348	1:01.260
789	6	12.705	28.323	19.104	1:00.132