



Briefing Championnat de France KZ Long Circuit Pau Arnos 11/12/09/2021

Cher(e) Pilote.

Bien venu(e) sur le circuit de Pau Arnos pour cette première rencontre du Championnat de France de Karting Long Circuit 2021.

Pour encadrer cette épreuve les officiels sont ;

Directeurs de course: Yves Blanc/Eric Estrach/René Jean Hulot

Collège des Commissaires Sportifs : Bernard Navarro/Odette Déjuniat/Patricia Fargues/JC Bourlat

Commissaires Techniques : Eric Massa/Jean Veyries/Daniel Déjuniat/Georges Charbonnier

Déroulement de l'épreuve :

Respect strict des drapeaux. Respect des consignes des commissaires de piste. Respect de tous les officiels et des bénévoles. En cas d'incident sur la piste, mettre son kart en sécurité le plus rapidement possible, rejoindre le poste de commissaire de piste le plus proche. **Interdiction de changer de trajectoire dans le seul but d'empêcher un autre concurrent de doubler.**

Chauffe moteur :

La chauffe ou les essais moteurs sont strictement interdits dans les paddocks, les parkings ou les parcs fermés. Faire appel à un commissaire technique si besoin d'essai impératif.

Respect des horaires :

Présence à l'entrée du parc départ 10 minutes avant l'heure de départ de la course (**pilote casqué, 1 seul mécano avec masque**) . Fermeture pré-grille, 5 minutes avant l'heure de départ, aucune mécanique en pré-grille. 1 tour de formation avec regroupement sur deux files au panneau « FORMATION ». Rester impérativement sur deux files à l'approche du départ et accélération seulement à l'extinction des feux. Les tentatives d'accélération et/ou de dépassement avant l'extinction des feux seront sanctionnées. Si la formation n'est pas satisfaisante, un nouveau tour de formation pourra être donné (feux orange clignotant). La procédure reprendra.

Pour les TTI procédure départ arrêté habituelle.

Fin de course :

Arrivée de la course obligatoire en parc fermé : Le pilote reste casqué, 1 seul mécano avec masque.

Tout arrêt direct dans les stands après le drapeau à damier entrainera le déclassement du pilote.

Procédure drapeau rouge essais qualificatifs :

Retour obligatoire en parc fermé arrivée, le pilote reste casqué, 1 seul mécano avec masque.

Manches qualificatives, pré-finales, finales :

Dans la mesure du possible, la procédure SLOW précèdera le drapeau rouge. Si présentation du drapeau rouge... on se met en file indienne au ralenti bras levé on s'arrête sur la pit lane devant le feu d'accès à la piste. Les pilotes restent casqués. Attendre instructions de la Direction de Course.

Procédure SLOW :

Présentation des drapeaux jaunes agités, accompagnés des panneaux SLOW aux postes des commissaires, feux orange clignotant, vitesse réduite et en file indienne derrière le leader, nombre de tour... en fonction de l'importance de l'intervention.

Fin de procédure slow: lors du dernier tour de neutralisation, extinction des feux orange, drapeaux jaune fixes et panneaux SLOW présentés. Lors du passage sur la ligne de départ, présentation du drapeau vert par la direction de course. Accélération à la ligne des 25m (cônes rouge et blanc) ... PAS DE DÉPASSEMENT AVANT D'ÊTRE PASSÉ SOUS LE DRAPEAU VERT.

Dans les parcs arrivée et départ ainsi que sur la prégrille 1 seul mécano avec masque par pilote.

Dans les parcs arrivée et départ ainsi que sur la prégrille les pilotes doivent être "casqués"

Masque obligatoire pour les personnes convoquées à la Commission Sportive/Technique/Direction de Course.

BONNE COURSE

La Direction de Course

