

Cl	Prog.	N°	Pilote	Ligue	Catégorie	Tours	Ecart	Interv.	M.Tour	Pénalité
1	=	802	MEYNARD Mike	Rhône Alpes	MINI 60	8			1:06.312	
2	=	810	DE PERETTI Andréa	Pacac	MINI 60	8	<b>+0.826</b>	+0.826	1:06.309	
3	-3	826	DUSSART Paul	Hauts De France	MINI 60 Rookie	8	<b>+7.660</b>	+6.834	1:07.008	
4	-13	852	DE OLIVEIRA Sandro	Ile De France	MINI 60	8	<b>+7.797</b>	+0.137	1:06.798	
5	-4	840	VEGAS Lucas	Auvergne	MINI 60	8	<b>+8.036</b>	+0.239	1:07.054	
6	-1	812	MONTLAUR Julia	Pacac	MINI 60	8	<b>+8.394</b>	+0.358	1:06.942	
7	-1	805	SY Noah	Ile De France	MINI 60 Rookie	8	<b>+8.779</b>	+0.385	1:07.112	
8	-3	835	LATASTE Leny	Rhône Alpes	MINI 60	8	<b>+8.897</b>	+0.118	1:06.866	
9	-16	831	WEBBER Néo	Pacac	MINI 60 Rookie	8	<b>+10.447</b>	+1.550	1:07.031	
10	-8	837	THOMAS Noah	Grand Est	MINI 60	8	<b>+11.177</b>	+0.730	1:07.264	
11	-1	896	RAGUET Matisse Alta	Ile De France	MINI 60 Rookie	8	<b>+12.016</b>	+0.839	1:06.872	<b>+3.000</b>
12	-22	886	EL HAOUTI Isaac	Grand Est	MINI 60 Rookie	8	<b>+13.014</b>	+0.998	1:07.085	
13	-2	819	SOULIER Antoine	Auvergne	MINI 60	8	<b>+13.472</b>	+0.458	1:07.185	
14	+1	854	BERNA Hugo	Grand Est	MINI 60	8	<b>+14.231</b>	+0.759	1:06.911	<b>+5.000</b>
15	+1	883	HASANAGIC Abel	Ile De France	MINI 60	8	<b>+14.244</b>	+0.013	1:07.113	
16	+6	807	STANIC Luka	Ile De France	MINI 60	8	<b>+14.384</b>	+0.140	1:07.169	<b>+3.000</b>
17	-10	842	HRAICHI-RICHARD Ilyes	Auvergne	MINI 60	8	<b>+14.695</b>	+0.311	1:07.203	<b>+5.000</b>
18	-15	899	SAUTER Louis	Grand Est	MINI 60	8	<b>+14.738</b>	+0.043	1:07.102	
19	-10	861	BORDE Tom	Auvergne	MINI 60 Rookie	8	<b>+16.132</b>	+1.394	1:07.464	
20	-3	827	VILLENEUVE Arthur	Ile De France	MINI 60 Rookie	8	<b>+19.021</b>	+2.889	1:07.489	
21	-5	818	PERRISSOL Yann	Bourgogne FC	MINI 60	8	<b>+19.564</b>	+0.543	1:07.384	
22	-8	876	CATTET Léo	Normandie	MINI 60	8	<b>+19.771</b>	+0.207	1:07.523	
23	+4	848	POLLET Clément	Rhône Alpes	MINI 60 Rookie	8	<b>+20.866</b>	+1.095	1:07.424	<b>+5.000</b>
24	-4	843	EYNARD-PIC Nolan	Auvergne	MINI 60	8	<b>+21.003</b>	+0.137	1:08.378	
25	+4	821	MEKIDECHE Roméo	Rhône Alpes	MINI 60	8	<b>+22.602</b>	+1.599	1:07.442	
26	+2	882	CARON Kolyn	Pacac	MINI 60	8	<b>+28.164</b>	+5.562	1:07.545	
27	-9	853	GAILLARD Liz	Auvergne	MINI 60	8	<b>+30.963</b>	+2.799	1:07.555	
28	+23	892	KANUTY DECHITEL Eli	Guyane	MINI 60	8	<b>+34.338</b>	+3.375	1:07.072	
29	-6	857	MEUSNIER Victor	Ile De France	MINI 60	8	<b>+34.622</b>	+0.284	1:07.821	
30	+10	804	CHECH Jules	Ile De France	MINI 60 Rookie	8	<b>+41.145</b>	+6.523	1:07.051	
31	+28	894	SEPTIER Jaimy	Ile De France	MINI 60	8	<b>+42.880</b>	+1.735	1:06.913	
32	+10	860	PIQUET Corentin	Rhône Alpes	MINI 60	8	<b>+46.292</b>	+3.412	1:08.035	
33	+1	806	MONTEIRO Mael	Ile De France	MINI 60	1	<b>+7 Tours</b>	<b>+7 Tours</b>	1:23.866	
34	+30	868	ZEPPINI Tim	Rhône Alpes	MINI 60		<b>+8 Tours</b>	<b>+1 Tour</b>		
35	+19	841	LAMELOISE Léo	Centre VdL	MINI 60		<b>+8 Tours</b>			
36	+5	815	GURTNER David	Rhône Alpes	MINI 60		<b>+8 Tours</b>			

Meilleur tour : 810 DE PERETTI Andréa - 1:06.309 - 80,07 Km/h

Pas un tour

815	GURTNER David	Rhône Alpes	MINI 60
841	LAMELOISE Léo	Centre VdL	MINI 60
868	ZEPPINI Tim	Rhône Alpes	MINI 60

N° 842, 848, 854 5 s de pénalité : Position incorrecte du carénage Av Art 2.3.3. / PG

N° 807 3 s de pénalité : Sortie de couloir - 2 roues Art. 8.6.1.b Code 2.20a - 2.20a K-PG Décision n° 141

N° 896 3 s de pénalité : Sortie de couloir - 2 roues Art. 8.6.1.b Code 2.20a - 2.20a K-PG Décision n° 142

Sous réserve de fait technique ou sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Le Président du Collège



# Trophée Kart Mag 2024

## Mini 60 Finale Historique



N° Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

### 802 MEYNARD Mike

802	START				
802	24.524	46.199	1:10.275		
802	19.454	26.406	22.414	1	1:08.274
802	18.503	26.364	22.195	2	1:07.062
802	18.513	26.236	22.113	3	1:06.862
802	18.435	26.204	22.071	4	1:06.710
802	18.466	26.068	22.079	5	1:06.613
802	18.354	26.089	21.958	6	1:06.401
802	18.360	26.025	21.927	7	1:06.312
802	18.348	26.021	21.983	8	1:06.352

### 804 CHECH Jules

804	START				
804	24.442	43.892	1:06.686		
804	52.958	26.927	22.672	1	1:42.557
804	18.875	26.822	22.467	2	1:08.164
804	18.561	26.410	22.513	3	1:07.484
804	18.782	26.456	22.275	4	1:07.513
804	18.506	26.218	22.493	5	1:07.217
804	18.540	26.279	22.232	6	1:07.051
804	18.675	26.265	22.290	7	1:07.230
804	18.525	26.446	22.193	8	1:07.164

### 805 SY Noah

805	START				
805	24.518	44.287	1:09.141		
805	21.090	26.847	22.570	1	1:10.507
805	18.878	26.600	22.703	2	1:08.181
805	18.646	26.740	22.397	3	1:07.783
805	18.664	26.392	22.260	4	1:07.316
805	18.538	26.448	22.274	5	1:07.260
805	18.705	26.397	22.269	6	1:07.371
805	18.581	26.115	22.798	7	1:07.494
805	18.500	26.342	22.270	8	1:07.112

### 806 MONTEIRO

806	START				
806	22.853	48.230	1:03.946		
806	21.388	28.372	34.106	1	1:23.866

N° Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

### 807 STANIC Luka

807	START				
807	23.633	46.112	1:08.599		
807	20.923	27.331	22.862	1	1:11.116
807	19.159	26.930	22.523	2	1:08.612
807	18.575	26.219	22.375	3	1:07.169
807	18.702	26.251	22.284	4	1:07.237
807	19.338	26.510	22.247	5	1:08.095
807	18.631	26.694	22.749	6	1:08.074
807	18.765	26.624	22.409	7	1:07.798
807	18.867	26.268	22.289	8	1:07.424

### 810 DE PERETTI Andréa

810	START				
810	24.904	44.338	1:10.321		
810	19.527	26.354	22.376	1	1:08.257
810	18.640	26.215	22.305	2	1:07.160
810	18.539	26.163	22.233	3	1:06.935
810	18.498	26.064	22.134	4	1:06.696
810	18.522	26.032	21.976	5	1:06.530
810	18.439	25.979	21.975	6	1:06.393
810	18.474	25.869	21.966	7	1:06.309
810	18.419	26.001	22.579	8	1:06.999

### 812 MONTLAUR Julia

812	START				
812	24.720	44.052	1:08.809		
812	20.137	26.538	23.000	1	1:09.675
812	18.875	26.508	22.472	2	1:07.855
812	18.565	26.370	23.284	3	1:08.219
812	18.488	26.314	22.276	4	1:07.078
812	18.787	26.348	22.514	5	1:07.649
812	18.565	26.291	22.086	6	1:06.942
812	18.775	26.376	22.458	7	1:07.609
812	19.246	26.208	22.230	8	1:07.684

### 815 GURTNER David

815	START				
815	24.458	43.373	1:03.921		



Trophée Kart Mag 2024

Mini 60

Finale

Historique

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
<b>818 PERRISSOL Yann</b>					
818					START
818	24.811	43.701	<b>1:05.388</b>		
818	<b>21.456</b>	<b>26.952</b>	<b>23.209</b>	1	<b>1:11.617</b>
818	<b>18.744</b>	28.523	<b>22.964</b>	2	<b>1:10.231</b>
818	19.278	27.255	<b>22.748</b>	3	<b>1:09.281</b>
818	<b>18.703</b>	<b>26.567</b>	<b>22.391</b>	4	<b>1:07.661</b>
818	19.271	27.360	<b>22.296</b>	5	1:08.927
818	<b>18.654</b>	26.859	22.801	6	1:08.314
818	18.921	27.461	22.516	7	1:08.898
818	<b>18.588</b>	<b>26.469</b>	22.327	8	<b>1:07.384</b>

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
<b>819 SOULIER Antoine</b>					
819					START
819	25.029	43.625	<b>1:07.320</b>		
819	<b>20.778</b>	<b>27.467</b>	<b>22.746</b>	1	<b>1:10.991</b>
819	<b>19.324</b>	<b>26.839</b>	<b>22.744</b>	2	<b>1:08.907</b>
819	19.489	<b>26.609</b>	<b>22.569</b>	3	<b>1:08.667</b>
819	<b>18.674</b>	<b>26.471</b>	<b>22.556</b>	4	<b>1:07.701</b>
819	18.779	26.586	<b>22.547</b>	5	1:07.912
819	18.808	26.611	<b>22.434</b>	6	1:07.853
819	18.816	26.591	22.795	7	1:08.202
819	<b>18.586</b>	<b>26.309</b>	<b>22.290</b>	8	<b>1:07.185</b>

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
<b>821 MEKIDECHE Roméo</b>					
821					START
821	24.574	43.342	<b>1:05.804</b>		
821	<b>29.559</b>	<b>26.985</b>	<b>22.797</b>	1	<b>1:19.341</b>
821	<b>18.921</b>	<b>26.778</b>	<b>22.649</b>	2	<b>1:08.348</b>
821	<b>18.805</b>	<b>26.672</b>	22.684	3	<b>1:08.161</b>
821	18.818	<b>26.558</b>	<b>22.600</b>	4	<b>1:07.976</b>
821	<b>18.710</b>	<b>26.454</b>	<b>22.393</b>	5	<b>1:07.557</b>
821	<b>18.657</b>	<b>26.402</b>	<b>22.383</b>	6	<b>1:07.442</b>
821	18.714	<b>26.280</b>	24.421	7	1:09.415
821	19.122	26.506	22.438	8	1:08.066

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
<b>826 DUSSART Paul</b>					
826					START
826	23.915	45.120	<b>1:09.619</b>		
826	<b>20.833</b>	<b>26.526</b>	<b>22.713</b>	1	<b>1:10.072</b>
826	<b>19.153</b>	26.583	<b>22.510</b>	2	<b>1:08.246</b>

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
826	<b>18.572</b>	<b>26.232</b>	<b>22.503</b>	3	<b>1:07.307</b>
826	<b>18.517</b>	26.314	<b>22.183</b>	4	<b>1:07.014</b>
826	18.769	26.315	22.547	5	1:07.631
826	18.567	26.352	<b>22.089</b>	6	<b>1:07.008</b>
826	18.775	26.359	22.478	7	1:07.612
826	18.583	26.287	22.246	8	1:07.116

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
<b>827 VILLENEUVE Arthur</b>					
827					START
827	24.631	43.338	<b>1:05.506</b>		
827	<b>27.480</b>	<b>26.642</b>	<b>22.463</b>	1	<b>1:16.585</b>
827	<b>18.911</b>	<b>26.319</b>	<b>22.259</b>	2	<b>1:07.489</b>
827	<b>18.626</b>	26.628	22.810	3	1:08.064
827	18.972	26.601	<b>22.246</b>	4	1:07.819
827	19.217	27.401	<b>22.120</b>	5	1:08.738
827	18.952	26.849	22.559	6	1:08.360
827	19.008	26.542	22.225	7	1:07.775
827	<b>18.587</b>	26.670	22.553	8	1:07.810

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
<b>831 WEBBER Néo</b>					
831					START
831	23.579	41.476	<b>1:05.105</b>		
831	<b>21.217</b>	<b>27.271</b>	<b>22.602</b>	1	<b>1:11.090</b>
831	<b>19.454</b>	<b>26.437</b>	23.025	2	<b>1:08.916</b>
831	<b>19.112</b>	26.481	<b>22.270</b>	3	<b>1:07.863</b>
831	<b>18.501</b>	<b>26.279</b>	<b>22.251</b>	4	<b>1:07.031</b>
831	18.709	<b>26.178</b>	<b>22.169</b>	5	1:07.056
831	18.742	26.199	22.468	6	1:07.409
831	18.819	26.231	22.394	7	1:07.444
831	18.561	26.286	22.328	8	1:07.175

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
<b>835 LATASTE Leny</b>					
835					START
835	24.849	43.158	<b>1:08.209</b>		
835	<b>20.749</b>	<b>26.685</b>	<b>22.507</b>	1	<b>1:09.941</b>
835	<b>19.193</b>	<b>26.530</b>	22.576	2	<b>1:08.299</b>
835	<b>18.565</b>	<b>26.264</b>	22.683	3	<b>1:07.512</b>
835	18.854	26.430	<b>22.334</b>	4	1:07.618
835	<b>18.476</b>	<b>26.180</b>	22.471	5	<b>1:07.127</b>
835	18.534	26.232	<b>22.100</b>	6	<b>1:06.866</b>
835	18.798	26.326	23.568	7	1:08.692
835	18.514	<b>26.145</b>	22.313	8	1:06.972

Trophée Kart Mag 2024

Mini 60

Finale

Historique

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
<b>837 THOMAS Noah</b>					
837	START				
837	24.391	43.534	<b>1:07.555</b>		
837	<b>21.767</b>	<b>26.931</b>	<b>22.867</b>	1	<b>1:11.565</b>
837	<b>18.797</b>	<b>26.473</b>	<b>22.615</b>	2	<b>1:07.885</b>
837	<b>18.776</b>	<b>26.309</b>	<b>22.396</b>	3	<b>1:07.481</b>
837	18.915	<b>26.296</b>	22.398	4	1:07.609
837	18.958	<b>26.229</b>	22.412	5	1:07.599
837	<b>18.559</b>	26.339	<b>22.366</b>	6	<b>1:07.264</b>
837	18.894	26.330	22.464	7	1:07.688
837	18.667	26.351	<b>22.317</b>	8	1:07.335

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
<b>840 VEGAS Lucas</b>					
840	START				
840	24.434	41.429	<b>1:08.527</b>		
840	<b>20.335</b>	<b>26.568</b>	<b>22.914</b>	1	<b>1:09.817</b>
840	<b>19.060</b>	27.051	<b>22.588</b>	2	<b>1:08.699</b>
840	<b>18.547</b>	<b>26.179</b>	<b>22.514</b>	3	<b>1:07.240</b>
840	18.680	<b>26.132</b>	<b>22.260</b>	4	<b>1:07.072</b>
840	18.594	26.249	22.888	5	1:07.731
840	18.849	26.360	22.355	6	1:07.564
840	18.624	<b>26.096</b>	22.364	7	1:07.084
840	18.663	<b>25.980</b>	22.411	8	<b>1:07.054</b>

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
<b>841 LAMELOISE Léo</b>					
841	START				
841	24.849	43.341	<b>1:07.934</b>		

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
<b>842 HRAICHI-RICHARD Ilyes</b>					
842	START				
842	22.220	46.047	<b>1:04.508</b>		
842	<b>20.835</b>	<b>27.248</b>	<b>22.554</b>	1	<b>1:10.637</b>
842	<b>18.804</b>	<b>26.345</b>	<b>22.394</b>	2	<b>1:07.543</b>
842	<b>18.682</b>	26.644	22.512	3	1:07.838
842	<b>18.634</b>	<b>26.260</b>	<b>22.330</b>	4	<b>1:07.224</b>
842	18.650	<b>26.202</b>	22.351	5	<b>1:07.203</b>
842	<b>18.606</b>	26.498	<b>22.184</b>	6	1:07.288
842	<b>18.591</b>	26.324	22.565	7	1:07.480
842	<b>18.487</b>	26.950	22.480	8	1:07.917

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
<b>843 EYNARD-PIC Nolan</b>					
843	START				
843	25.419	43.436	<b>1:05.016</b>		
843	<b>21.987</b>	<b>27.379</b>	<b>23.064</b>	1	<b>1:12.430</b>
843	<b>19.099</b>	<b>27.050</b>	<b>22.642</b>	2	<b>1:08.791</b>
843	<b>19.022</b>	<b>26.790</b>	22.848	3	<b>1:08.660</b>
843	<b>18.912</b>	<b>26.721</b>	22.745	4	<b>1:08.378</b>
843	19.525	26.990	<b>22.583</b>	5	1:09.098
843	19.125	26.962	23.048	6	1:09.135
843	<b>18.906</b>	26.990	22.853	7	1:08.749
843	18.950	26.781	22.666	8	1:08.397

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
<b>848 POLLET Clément</b>					
848	START				
848	22.978	44.991	<b>1:06.335</b>		
848	<b>22.279</b>	<b>27.033</b>	<b>23.769</b>	1	<b>1:13.081</b>
848	<b>18.827</b>	27.912	<b>23.195</b>	2	<b>1:09.934</b>
848	18.983	<b>26.646</b>	<b>22.985</b>	3	<b>1:08.614</b>
848	<b>18.770</b>	<b>26.349</b>	<b>22.699</b>	4	<b>1:07.818</b>
848	18.839	26.525	<b>22.474</b>	5	1:07.838
848	<b>18.592</b>	26.443	<b>22.418</b>	6	<b>1:07.453</b>
848	18.795	26.402	<b>22.289</b>	7	1:07.486
848	18.622	26.430	22.372	8	<b>1:07.424</b>

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
<b>852 DE OLIVEIRA Sandro</b>					
852	START				
852	25.073	42.585	<b>1:06.826</b>		
852	<b>21.043</b>	<b>27.251</b>	<b>22.645</b>	1	<b>1:10.939</b>
852	<b>18.802</b>	<b>26.322</b>	<b>22.432</b>	2	<b>1:07.556</b>
852	<b>18.602</b>	26.758	<b>22.160</b>	3	<b>1:07.520</b>
852	18.853	26.358	22.307	4	<b>1:07.518</b>
852	<b>18.506</b>	<b>26.085</b>	22.207	5	<b>1:06.798</b>
852	18.765	26.239	22.253	6	1:07.257
852	<b>18.489</b>	26.293	22.353	7	1:07.135
852	18.560	26.117	22.264	8	1:06.941

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
<b>853 GAILLARD Liz</b>					
853	START				
853	25.322	45.896	<b>1:02.709</b>		
853	<b>23.100</b>	<b>26.844</b>	<b>23.291</b>	1	<b>1:13.235</b>
853	29.778	26.908	<b>22.688</b>	2	1:19.374

Trophée Kart Mag 2024

Mini 60

Finale

Historique

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
853	<b>18.891</b>	<b>26.826</b>	22.874	3	<b>1:08.591</b>
853	19.510	26.915	<b>22.660</b>	4	1:09.085
853	19.114	<b>26.547</b>	<b>22.521</b>	5	<b>1:08.182</b>
853	<b>18.812</b>	26.797	22.607	6	1:08.216
853	19.641	<b>26.535</b>	22.544	7	1:08.720
853	<b>18.710</b>	<b>26.357</b>	<b>22.488</b>	8	<b>1:07.555</b>

**854 BERNA Hugo**

854	START				
854	24.436	44.876	<b>1:07.849</b>		
854	<b>21.092</b>	<b>27.793</b>	<b>22.611</b>	1	<b>1:11.496</b>
854	<b>19.349</b>	<b>26.586</b>	22.635	2	<b>1:08.570</b>
854	<b>18.806</b>	<b>26.547</b>	<b>22.409</b>	3	<b>1:07.762</b>
854	<b>18.684</b>	<b>26.275</b>	<b>22.221</b>	4	<b>1:07.180</b>
854	<b>18.505</b>	26.503	22.260	5	1:07.268
854	18.723	<b>26.121</b>	<b>22.128</b>	6	<b>1:06.972</b>
854	18.546	26.251	22.312	7	1:07.109
854	18.560	26.159	22.192	8	<b>1:06.911</b>

**857 MEUSNIER Victor**

857	START				
857	25.701	43.692	<b>1:03.346</b>		
857	<b>23.244</b>	<b>26.943</b>	<b>23.183</b>	1	<b>1:13.370</b>
857	<b>19.068</b>	<b>26.838</b>	<b>22.824</b>	2	<b>1:08.730</b>
857	<b>18.974</b>	26.919	22.827	3	<b>1:08.720</b>
857	<b>18.958</b>	<b>26.414</b>	<b>22.452</b>	4	<b>1:07.824</b>
857	19.458	28.639	22.598	5	1:10.695
857	<b>18.898</b>	26.514	<b>22.409</b>	6	<b>1:07.821</b>
857	<b>18.878</b>	<b>26.295</b>	35.411	7	1:20.584
857	20.247	26.731	<b>22.304</b>	8	1:09.282

**860 PIQUET Corentin**

860	START				
860	24.273	44.464	<b>1:06.094</b>		
860	<b>51.916</b>	<b>27.341</b>	<b>22.852</b>	1	<b>1:42.109</b>
860	<b>19.068</b>	<b>26.745</b>	<b>22.755</b>	2	<b>1:08.568</b>
860	<b>18.792</b>	<b>26.652</b>	<b>22.591</b>	3	<b>1:08.035</b>
860	18.987	26.773	<b>22.524</b>	4	1:08.284
860	18.906	26.743	<b>22.467</b>	5	1:08.116
860	18.817	26.743	22.502	6	1:08.062
860	18.906	<b>26.631</b>	22.560	7	1:08.097
860	18.856	26.743	22.502	8	1:08.101

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
<b>861 BORDE Tom</b>					
861	START				
861	24.296	44.059	<b>1:04.222</b>		
861	<b>21.244</b>	<b>27.294</b>	<b>23.738</b>	1	<b>1:12.276</b>
861	<b>18.755</b>	<b>27.129</b>	<b>22.708</b>	2	<b>1:08.592</b>
861	20.463	<b>26.794</b>	22.826	3	1:10.083
861	19.009	<b>26.319</b>	<b>22.703</b>	4	<b>1:08.031</b>
861	18.957	26.454	<b>22.411</b>	5	<b>1:07.822</b>
861	<b>18.626</b>	26.496	<b>22.396</b>	6	<b>1:07.518</b>
861	18.725	26.446	<b>22.349</b>	7	1:07.520
861	18.634	26.389	22.441	8	<b>1:07.464</b>

**868 ZEPPINI Tim**

868	START				
-----	-------	--	--	--	--

**876 CATTET Léo**

876	START				
876	24.863	44.609	<b>1:04.420</b>		
876	<b>22.006</b>	<b>27.181</b>	<b>22.745</b>	1	<b>1:11.932</b>
876	<b>18.845</b>	28.005	23.195	2	<b>1:10.045</b>
876	19.025	<b>26.777</b>	22.763	3	<b>1:08.565</b>
876	18.901	<b>26.316</b>	<b>22.642</b>	4	<b>1:07.859</b>
876	19.367	27.173	<b>22.429</b>	5	1:08.969
876	<b>18.691</b>	27.012	22.632	6	1:08.335
876	18.997	27.419	22.648	7	1:09.064
876	<b>18.605</b>	26.478	22.440	8	<b>1:07.523</b>

**882 CARON Kolyn**

882	START				
882	24.722	43.476	<b>1:05.577</b>		
882	<b>24.214</b>	<b>26.894</b>	<b>22.921</b>	1	<b>1:14.029</b>
882	30.526	<b>26.656</b>	<b>22.622</b>	2	1:19.804
882	<b>18.840</b>	<b>26.544</b>	23.047	3	<b>1:08.431</b>
882	18.895	26.584	<b>22.541</b>	4	<b>1:08.020</b>
882	<b>18.837</b>	26.617	<b>22.421</b>	5	<b>1:07.875</b>
882	<b>18.719</b>	<b>26.519</b>	<b>22.358</b>	6	<b>1:07.596</b>
882	<b>18.706</b>	26.529	22.601	7	1:07.836
882	18.755	<b>26.478</b>	<b>22.312</b>	8	<b>1:07.545</b>

Trophée Kart Mag 2024

Mini 60

Finale

Historique

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
<b>883 HASANAGIC Abel</b>					
883	START				
883	24.617	44.107	<b>1:08.109</b>		
883	<b>21.467</b>	<b>27.783</b>	<b>23.087</b>	1	<b>1:12.337</b>
883	<b>18.972</b>	<b>27.236</b>	<b>22.983</b>	2	<b>1:09.191</b>
883	19.973	<b>26.950</b>	<b>22.546</b>	3	1:09.469
883	<b>18.610</b>	<b>26.407</b>	<b>22.293</b>	4	<b>1:07.310</b>
883	18.630	<b>26.272</b>	<b>22.250</b>	5	<b>1:07.152</b>
883	<b>18.592</b>	<b>26.211</b>	22.310	6	<b>1:07.113</b>
883	<b>18.561</b>	26.336	22.641	7	1:07.538
883	19.354	26.253	<b>22.183</b>	8	1:07.790

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
<b>886 EL HAOUTI Isaac</b>					
886	START				
886	24.761	45.491	<b>1:03.963</b>		
886	<b>21.623</b>	<b>27.242</b>	<b>22.811</b>	1	<b>1:11.676</b>
886	<b>18.640</b>	<b>27.153</b>	<b>22.428</b>	2	<b>1:08.221</b>
886	19.799	<b>26.761</b>	<b>22.375</b>	3	1:08.935
886	<b>18.480</b>	<b>26.362</b>	22.522	4	<b>1:07.364</b>
886	18.584	26.378	<b>22.279</b>	5	<b>1:07.241</b>
886	<b>18.465</b>	<b>26.346</b>	<b>22.274</b>	6	<b>1:07.085</b>
886	18.474	<b>26.337</b>	22.370	7	1:07.181
886	18.481	26.473	22.283	8	1:07.237

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
<b>892 KANUTY DECHITEL Eli</b>					
892	START				
892	24.430	44.506	<b>1:09.251</b>		
892	<b>20.039</b>	<b>26.801</b>	<b>23.044</b>	1	<b>1:09.884</b>
892	<b>18.638</b>	<b>26.718</b>	<b>22.457</b>	2	<b>1:07.813</b>
892	<b>18.632</b>	<b>26.474</b>	22.581	3	<b>1:07.687</b>
892	<b>18.591</b>	<b>26.380</b>	<b>22.247</b>	4	<b>1:07.218</b>
892	<b>18.528</b>	26.740	22.251	5	1:07.519
892	18.538	<b>26.192</b>	22.342	6	<b>1:07.072</b>
892	44.696	26.937	22.367	7	1:34.000
892	19.110	26.224	<b>22.215</b>	8	1:07.549

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
<b>894 SEPTIER Jaimy</b>					
894	START				
894	25.738	42.403	<b>1:09.621</b>		
894	<b>20.022</b>	<b>26.694</b>	<b>22.967</b>	1	<b>1:09.683</b>
894	<b>18.687</b>	<b>26.575</b>	<b>22.476</b>	2	<b>1:07.738</b>

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
894	18.710	<b>26.404</b>	22.786	3	1:07.900
894	<b>18.649</b>	<b>26.383</b>	<b>22.203</b>	4	<b>1:07.235</b>
894	<b>18.521</b>	26.536	22.435	5	1:07.492
894	18.604	<b>26.216</b>	22.307	6	<b>1:07.127</b>
894	54.506	26.503	22.283	7	1:43.292
894	18.570	<b>26.199</b>	<b>22.144</b>	8	<b>1:06.913</b>

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
<b>896 RAGUET Matisse Alta</b>					
896	START				
896	24.644	43.990	<b>1:08.540</b>		
896	<b>21.064</b>	<b>27.433</b>	<b>22.602</b>	1	<b>1:11.099</b>
896	<b>19.319</b>	<b>26.626</b>	<b>22.472</b>	2	<b>1:08.417</b>
896	<b>18.594</b>	<b>26.274</b>	<b>22.325</b>	3	<b>1:07.193</b>
896	18.703	<b>26.205</b>	<b>22.268</b>	4	<b>1:07.176</b>
896	19.111	26.415	<b>22.254</b>	5	1:07.780
896	<b>18.570</b>	<b>26.188</b>	<b>22.153</b>	6	<b>1:06.911</b>
896	<b>18.518</b>	26.215	22.611	7	1:07.344
896	18.552	26.230	<b>22.090</b>	8	<b>1:06.872</b>

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
<b>899 SAUTER Louis</b>					
899	START				
899	24.409	44.257	<b>1:03.992</b>		
899	<b>22.196</b>	<b>27.463</b>	<b>22.782</b>	1	<b>1:12.441</b>
899	<b>19.020</b>	<b>26.907</b>	<b>22.456</b>	2	<b>1:08.383</b>
899	<b>18.936</b>	<b>26.485</b>	22.548	3	<b>1:07.969</b>
899	<b>18.712</b>	<b>26.480</b>	<b>22.411</b>	4	<b>1:07.603</b>
899	18.739	<b>26.434</b>	22.655	5	1:07.828
899	<b>18.589</b>	<b>26.253</b>	<b>22.260</b>	6	<b>1:07.102</b>
899	<b>18.489</b>	26.508	22.821	7	1:07.818
899	19.652	26.315	<b>22.236</b>	8	1:08.203



# Trophée Kart Mag 2024

Mini 60

Finale

Tour par tour



Grille	802	810	894	868	892	826	812	805	840	807	835	896	854	883	819	841	852	837	848	804	821	860	827	882	831	818	842	843	861	876	815	806	899	886	857	853
--------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.
Départ	802	894	810	892	826	812	805	840	807	835	854	819	852	848	896	821	883	827	831	842	841	837	804	861	860	815	882	818	843	899	876	806	857	853	886	
Tour 1	802	810	894	812	892	840	826	835	805	807	819	852	842	896	854	831	837	883	818	861	848	876	886	843	899	857	882	853	827	821	806	860	804			
Tour 2	802	810	894	812	892	826	835	840	805	852	842	807	896	819	854	837	831	861	883	886	899	843	818	848	876	857	827	821	853	882	804	860				
Tour 3	802	810	894	892	826	812	840	835	852	805	842	807	896	837	854	831	819	899	886	843	883	861	848	876	818	857	827	821	853	882	804	860				
Tour 4	802	810	894	892	826	812	840	835	805	852	842	807	896	854	837	831	819	899	886	883	843	848	861	876	818	857	827	821	882	853	804	860				
Tour 5	802	810	894	892	826	812	840	835	852	805	842	896	807	854	831	837	819	886	899	883	848	861	843	876	818	827	857	821	882	853	804	860				
Tour 6	802	810	894	892	826	812	835	852	840	805	842	896	854	831	837	807	819	886	899	883	848	861	876	818	827	843	857	821	882	853	804	860				
Tour 7	802	810	826	812	852	840	805	842	835	896	854	831	837	807	886	819	883	899	848	861	827	818	876	843	821	882	853	857	892	804	894	860				
Tour 8	802	810	826	852	840	812	805	835	896	854	842	831	837	807	886	819	883	899	848	861	827	818	876	843	821	882	853	892	857	804	894	860				

