

| Clt | N° | Pilote | Nation | Tours | Ecart | Interv. | Meilleur tour | Pénalité |
|-----|-----|-------------------------|--------|-------|----------|---------|---------------|----------|
| 1 | 411 | CHAPON Eric | | 14 | | | 1:10.609 | |
| 2 | 487 | EDWARDS Gary | | 14 | 3.685 | 3.685 | 1:10.354 | +5.000 |
| 3 | 401 | DELRE Thierry | | 14 | 5.874 | 2.189 | 1:11.214 | |
| 4 | 449 | PEURIERE François | | 14 | 8.437 | 2.563 | 1:10.962 | |
| 5 | 444 | ROUCHY Jeffrey | | 14 | 12.578 | 4.141 | 1:11.705 | |
| 6 | 451 | VAUTHIER François | | 14 | 13.517 | 0.939 | 1:11.425 | |
| 7 | 469 | BESSAC Alexandre-Benoît | | 14 | 17.060 | 3.543 | 1:11.742 | |
| 8 | 504 | BOURDON Matthieu | | 14 | 19.349 | 2.289 | 1:11.629 | |
| 9 | 407 | NAPOLITANO Giacomo | | 14 | 19.953 | 0.604 | 1:11.143 | |
| 10 | 468 | MARCHIONNI Stephane | | 14 | 22.438 | 2.485 | 1:11.938 | |
| 11 | 582 | FRANCOIS Ludovic | | 14 | 23.791 | 1.353 | 1:12.255 | |
| 12 | 491 | VERHAMME Björn | | 14 | 26.043 | 2.252 | 1:11.219 | +5.000 |
| 13 | 450 | CASTELLON Alexis | | 14 | 26.152 | 0.109 | 1:12.085 | |
| 14 | 430 | KABBAGE Nadir | | 14 | 33.030 | 6.878 | 1:12.473 | |
| 15 | 568 | AUGER Christophe | | 14 | 40.654 | 7.624 | 1:12.997 | |
| 16 | 557 | PION Lucky | | 14 | 49.455 | 8.801 | 1:12.954 | +5.000 |
| 17 | 516 | TUTIN Philippe | | 14 | 50.307 | 0.852 | 1:13.538 | |
| 18 | 567 | DENIS Stéphane | | 14 | 58.649 | 8.342 | 1:13.494 | |
| 19 | 409 | SCHAEFER Arnaud | | 14 | 1:00.600 | 1.951 | 1:13.279 | +5.000 |
| 20 | 484 | JAUMOTTE Junior | | 13 | 1 Tour | 1 Tour | 1:12.270 | |
| 21 | 526 | BARTH Didier | | 13 | 1 Tour | 9.330 | 1:13.131 | +10.000 |
| 22 | 423 | NADALUTTI Jérémy | | 10 | 4 Tours | 3 Tours | 1:14.043 | |
| 23 | 524 | BRIVE Patrick | | 3 | 11 Tours | 7 Tours | 1:13.216 | |
| 24 | 507 | LAUNAY Didier | | 0 | 14 Tours | 3 Tours | | |

N°487 EDWARDS Gary : PENALITE DE 5 SEC - A provoqué une collision. Suivant la décision sportive N°111.

N°491 VERHAMME Björn : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2024). Suivant la décision sportive N°113-491.

N°557 PION Lucky : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2024). Suivant la décision sportive N°113-557.

N°409 SCHAEFER Arnaud : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2024). Suivant la décision sportive N°113-409.

N°526 BARTH Didier : PENALITE DE 5 SEC - A provoqué une collision. Suivant la décision sportive N°112.

N°526 BARTH Didier : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2024). Suivant la décision sportive N°113-526.

| Non classés | | | | | | | | |
|-------------|-----|----------------|--|--|------------|--|----------|--|
| | 447 | RINGELBERG Jim | | | Non classé | | 1:09.830 | |

Tête de course : N°411 CHAPON Eric (1-12) / N°487 EDWARDS Gary (13-14)

Départ : 06/10 - 12:52:47

Meilleur tour : N°487 EDWARDS Gary 1:10.354 73.28 km/h

Météo : Nuageux Air : 16°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°411 CHAPON Eric 53.898 95.65 km/h

N°423 10:17
Tour 8

X30 Mast-Gent

Finale (FIN) Résultats

Document 9.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

| Clt | N° | Pilote | Nation | Tours | Ecart | Interv. | Meilleur tour | Pénalité |
|----------------------|-----|------------------|--------|-------|----------|----------|---------------|----------|
| X30 GENTLEMAN | | | | | | | | |
| 1 | 504 | BOURDON Matthieu | | 14 | | | 1:11.629 | |
| 2 | 582 | FRANCOIS Ludovic | | 14 | 4.442 | 4.442 | 1:12.255 | |
| 3 | 568 | AUGER Christophe | | 14 | 21.305 | 16.863 | 1:12.997 | |
| 4 | 557 | PION Lucky | | 14 | 30.106 | 8.801 | 1:12.954 | +5.000 |
| 5 | 516 | TUTIN Philippe | | 14 | 30.958 | 0.852 | 1:13.538 | |
| 6 | 567 | DENIS Stéphane | | 14 | 39.300 | 8.342 | 1:13.494 | |
| 7 | 526 | BARTH Didier | | 13 | 1 Tour | 1 Tour | 1:13.131 | +10.000 |
| 8 | 524 | BRIVE Patrick | | 3 | 11 Tours | 10 Tours | 1:13.216 | |
| 9 | 507 | LAUNAY Didier | | 0 | 14 Tours | 3 Tours | | |

N°557 PION Lucky : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2024). Suivant la décision sportive N°113-557.
N°526 BARTH Didier : PENALITE DE 5 SEC - A provoqué une collision. Suivant la décision sportive N°112.

N°526 BARTH Didier : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2024). Suivant la décision sportive N°113-526.

| Clt | N° | Pilote | Nation | Tours | Ecart | Interv. | Meilleur tour | Pénalité |
|-------------------|-----|-------------------------|--------|-------|----------|---------|---------------|----------|
| X30 MASTER | | | | | | | | |
| 1 | 411 | CHAPON Eric | | 14 | | | 1:10.609 | |
| 2 | 487 | EDWARDS Gary | | 14 | 3.685 | 3.685 | 1:10.354 | +5.000 |
| 3 | 401 | DELRE Thierry | | 14 | 5.874 | 2.189 | 1:11.214 | |
| 4 | 449 | PEURIERE François | | 14 | 8.437 | 2.563 | 1:10.962 | |
| 5 | 444 | ROUCHY Jeffrey | | 14 | 12.578 | 4.141 | 1:11.705 | |
| 6 | 451 | VAUTHIER François | | 14 | 13.517 | 0.939 | 1:11.425 | |
| 7 | 469 | BESSAC Alexandre-Benoît | | 14 | 17.060 | 3.543 | 1:11.742 | |
| 8 | 407 | NAPOLITANO Giacomo | | 14 | 19.953 | 2.893 | 1:11.143 | |
| 9 | 468 | MARCHIONNI Stephane | | 14 | 22.438 | 2.485 | 1:11.938 | |
| 10 | 491 | VERHAMME Björn | | 14 | 26.043 | 3.605 | 1:11.219 | +5.000 |
| 11 | 450 | CASTELLON Alexis | | 14 | 26.152 | 0.109 | 1:12.085 | |
| 12 | 430 | KABBAGE Nadir | | 14 | 33.030 | 6.878 | 1:12.473 | |
| 13 | 409 | SCHAEFER Arnaud | | 14 | 1:00.600 | 27.570 | 1:13.279 | +5.000 |
| 14 | 484 | JAUMOTTE Junior | | 13 | 1 Tour | 1 Tour | 1:12.270 | |
| 15 | 423 | NADALUTTI Jérémy | | 10 | 4 Tours | 3 Tours | 1:14.043 | |

N°487 EDWARDS Gary : PENALITE DE 5 SEC - A provoqué une collision. Suivant la décision sportive N°111.

N°491 VERHAMME Björn : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2024). Suivant la décision sportive N°113-491.

N°409 SCHAEFER Arnaud : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2024). Suivant la décision sportive N°113-409.

| Non classés | | | | | | | | |
|-------------|-----|----------------|--|--|------------|--|----------|--|
| | 447 | RINGELBERG Jim | | | Non classé | | 1:09.830 | |

Tête de course : N°411 CHAPON Eric (1-12) / N°487 EDWARDS Gary (13-14)

Départ : 06/10 - 12:52:47

Meilleur tour : N°487 EDWARDS Gary 1:10.354 73.28 km/h

Météo : Nuageux Air : 16°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°411 CHAPON Eric 53.898 95.65 km/h

N°423 10:17
Tour 8

EUROCUP (France) 02-06/10/2024

Page 2 / 2

P. FARGUES - S. TERRASSE

Apex Timing GoRacing

www.iame-motorsport.com



DOCUMENT N° 113

**COMMUNICATION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' COMMUNICATION**

Concerne la partie de l'Épreuve : **X30 Mast-Gent - Finale**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

MOTIF / REASON:

Les commissaires sportifs, qui ont reçu un rapport d'un Juge de Faits et après l'avoir examiné, ont étudié la question suivante et ont déterminé ce qui suit :
_ Le pilote mentionné ci-dessus avait son carénage avant dans une position incorrecte lorsque le drapeau à damier a été agité.
_ Ce fait est une violation de l'art. 2.3.3 des prescriptions générales CIK/FIA 2024.
_ Les commissaires sportifs infligent cette pénalité conformément à l'Art. 2.3.3 des Prescriptions générales CIK-FIA 2024 et à l'Art.12.3 du Code Sportif International FIA 2024.
Il est rappelé au concurrent que, conformément à l'article 2.3.3 des Prescriptions générales CIK-FIA 2024, la sanction ci-dessus n'est pas susceptible d'appel.

N°491 - VERHAMME Bjorn - VERHAMME Björn (Décision N°113-491)

N°409 - SCHAEFER Arnaud - SCHAEFER Arnaud (Décision N°113-409)

N°557 - PION Lucky - PION Lucky (Décision N°113-557)

N°526 - BARTH Didier - BARTH Didier (Décision N°113-526)

Date / Date: **06/10/2024**

Heure / Time: **13:27**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

NAVARRO Bernard (FRA)

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

DEJUNIAT Odette (FRA)

JOUIN Dominique (FRA)

INTITULÉ DE L'ÉPREUVE : _____

LIEU DE L'ÉPREUVE : Le Mans Karting International (France)DATE DE L'ÉPREUVE : 02-06/10/2024FAIT SURVENU PENDANT : **Finale**DONT LE DÉPART A EU LIEU À (HEURE/MINUTES) : 06/10/2024 - 12:52LE PILOTE N° : 526 NOM : BARTH PRÉNOM : DidierCATÉGORIE : X30 Mast-Gent N° DE LICENCE : X30 Gent/526

NATURE DE L'INFRACTION CONSTATÉE :

Les Commissaires Sportifs ayant reçu un rapport du juge des faits. Après avoir examiné ce rapport, détermine que le Pilote a causé une collision sur pilote n° 557 suivant l'article 3.6.2e du Code de Conduite sur circuits de karting. Ce fait est une violation du Code de conduite de Karting 2024. Les Commissaires Sportifs imposent cette pénalité conformément à l'Art. 3.6.2.e du Code de conduite de Karting, de l'Art. 2.24 des Prescriptions Générales et de l'Art. 12.4 du code CIK-FIA 2024. Il est rappelé au Concurrent que, conformément au 12.3.4 du Code CIK-FIA 2024, la pénalité n'est pas susceptible d'appel.

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION :

LAMOUREUX Charlene Juge de fait video

DÉCISION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS :

PENALITE DE 5 SEC - A provoqué une collision

DÉCISION COMMUNIQUÉE AU PILOTE/CONCURRENT :

BARTH Didier - BARTH DidierDATE : 06/10/2024 À (HEURE/MINUTES) : 13:24

MEMBRES DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRÉSIDENT DU COLLÈGE

NOM/PRÉNOM : NAVARRO Bernard (FRA)N° LICENCE : 59108

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : DEJUNIAI Odette (FRA)N° LICENCE : 84650

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : JOUIN Dominique (FRA)N° LICENCE : 114447

SIGNATURE :

SIGNATURES

PILOTE

CONCURRENT *

TUTEUR

HEURE D'AFFICHAGE
(HEURE/MINUTES)

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COMMISSION SPORTIVE, AFFICHAGE, CHRONOMÉTRAGE

* Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3 300 € (appel national FFSA en 2014). Il devra confirmer son intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

INTITULÉ DE L'ÉPREUVE : _____

LIEU DE L'ÉPREUVE : Le Mans Karting International (France)DATE DE L'ÉPREUVE : 02-06/10/2024FAIT SURVENU PENDANT : **Finale**DONT LE DÉPART A EU LIEU À (HEURE/MINUTES) : 06/10/2024 - 12:52LE PILOTE N° : 487 NOM : EDWARDS PRÉNOM : GaryCATÉGORIE : X30 Mast-Gent N° DE LICENCE : X30 Mast/487

NATURE DE L'INFRACTION CONSTATÉE :

Les Commissaires Sportifs ayant reçu un rapport du juge des faits. Après avoir examiné ce rapport, détermine que le Pilote a Fait quitté la piste à un ou plusieurs Pilotes suivant l'article 3.6.2b du Code de Conduite sur circuits de karting. Ce fait est une violation du Code de conduite de Karting 2024. Les Commissaires Sportifs imposent cette pénalité conformément à l'Art. 3.6.2.b du Code de conduite de Karting, de l'Art. 2.24 des Prescriptions Générales et de l'Art. 12.4 du code CIK-FIA 2024. Il est rappelé au Concurrent que, conformément au 12.3.4 du Code CIK-FIA 2024, la pénalité n'est pas susceptible d'appel.

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION :

LAMOUREUX Charlene Juge de fait video

DÉCISION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS :

PENALITE DE 5 SEC - A provoqué une collision

DÉCISION COMMUNIQUÉE AU PILOTE/CONCURRENT :

EDWARDS Gary - EDWARDS GaryDATE : 06/10/2024 À (HEURE/MINUTES) : 13:19

MEMBRES DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRÉSIDENT DU COLLÈGE

NOM/PRÉNOM : NAVARRO Bernard (FRA)N° LICENCE : 59108

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : DEJUNIAI Odette (FRA)N° LICENCE : 84650

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : JOUIN Dominique (FRA)N° LICENCE : 114447

SIGNATURE :

SIGNATURES

PILOTE

CONCURRENT *

TUTEUR

HEURE D'AFFICHAGE
(HEURE/MINUTES)

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COMMISSION SPORTIVE, AFFICHAGE, CHRONOMÉTRAGE

* Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3 300 € (appel national FFSA en 2014). Il devra confirmer son intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

X30 Mast-Gent

Finale (FIN) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
|----------------------|-----|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------------------|-----|
| Grille | 401 | 411 | 444 | 450 | 469 | 451 | 447 | 449 | 491 | 487 | 430 | 423 | 582 | 504 | 468 | 524 | 507 | 484 | 409 | 407 | 526 | 568 | 557 | 516 | 567 |
| Départ | 401 | 444 | 469 | 411 | 447 | 450 | 451 | 491 | 449 | 430 | 487 | 582 | 423 | 468 | 507 | 504 | 524 | 409 | 484 | 526 | 407 | 568 | 557 | 516 | 567 |
| Tour 1 Intervalle | 411 | 401 0.4 | 444 0.9 | 469 0.5 | 447 0.5 | 487 0.7 | 449 0.5 | 450 0.7 | 451 0.0 | 468 0.3 | 504 0.0 | 582 0.3 | 407 0.5 | 557 0.8 | 423 0.4 | 568 0.1 | 516 1.4 | 526 0.2 | 430 0.0 | 409 0.2 | 567 0.5 | 484 1.5 | 491 1.0 | 524 7.3 | |
| Tour 2 | 411 | 401 1.1 | 444 1.5 | 469 0.9 | 487 0.2 | 449 1.3 | 451 0.3 | 447 0.3 | 504 0.5 | 468 0.9 | 582 0.3 | 450 1.0 | 407 0.2 | 557 0.9 | 423 1.1 | 568 0.3 | 430 0.5 | 526 0.9 | 516 1.0 | 491 0.3 | 409 0.0 | 484 0.4 | 567 0.6 | 524 18.8 | |
| Tour 3 | 411 | 401 1.7 | 487 2.4 | 444 0.3 | 469 0.7 | 447 0.8 | 449 0.4 | 451 0.3 | 504 0.5 | 468 1.5 | 582 0.6 | 450 1.5 | 407 0.1 | 557 1.4 | 423 1.6 | 430 0.1 | 568 0.3 | 526 0.8 | 491 0.4 | 409 1.2 | 484 1.0 | 516 1.0 | 567 1.0 | 524 17.2 | |
| Tour 4 | 411 | 401 2.3 | 487 1.6 | 444 1.8 | 469 0.9 | 449 0.8 | 451 0.4 | 447 0.1 | 504 0.4 | 468 2.1 | 582 0.6 | 450 1.7 | 407 0.3 | 491 3.7 | 430 0.1 | 423 0.6 | 568 0.6 | 557 0.2 | 526 0.0 | 409 0.9 | 484 0.8 | 516 1.5 | 567 0.9 | | |
| Tour 5 | 411 | 401 2.8 | 487 0.5 | 444 3.4 | 469 0.7 | 449 0.3 | 451 0.7 | 447 0.8 | 504 0.3 | 468 2.5 | 582 0.6 | 407 1.9 | 450 0.4 | 491 2.5 | 430 1.6 | 423 1.9 | 568 0.1 | 526 0.8 | 484 0.7 | 557 0.0 | 409 0.0 | 516 1.8 | 567 1.5 | | |
| Tour 6 | 411 | 487 3.2 | 401 0.5 | 444 3.8 | 449 1.1 | 469 0.7 | 451 0.1 | 447 0.8 | 504 0.9 | 468 2.5 | 582 0.3 | 407 1.5 | 450 1.5 | 491 0.7 | 430 2.9 | 568 3.8 | 423 0.4 | 526 0.0 | 484 0.7 | 409 0.1 | 557 1.0 | 516 0.9 | 567 1.4 | | |
| Tour 7 | 411 | 487 2.8 | 401 1.9 | 444 3.6 | 449 0.5 | 451 2.2 | 469 0.6 | 504 0.3 | 447 1.2 | 468 1.6 | 582 0.8 | 407 0.7 | 491 2.0 | 450 0.5 | 430 3.6 | 568 4.1 | 484 1.4 | 526 0.3 | 423 0.2 | 557 0.4 | 409 0.1 | 516 1.5 | 567 1.4 | | |
| Tour 8 | 411 | 487 2.1 | 401 2.9 | 444 3.9 | 449 0.2 | 451 2.1 | 447 0.7 | 469 0.6 | 504 0.6 | 468 2.4 | 582 1.4 | 407 0.2 | 491 1.4 | 450 2.1 | 430 4.2 | 568 3.6 | 484 2.3 | 526 0.3 | 557 1.4 | 516 1.2 | 567 2.1 | 423 0.4 | 409 0.9 | | |
| Tour 9 | 411 | 487 1.6 | 401 3.8 | 449 4.4 | 444 0.4 | 451 1.6 | 447 0.8 | 469 0.9 | 504 0.9 | 468 2.6 | 407 1.2 | 582 0.3 | 491 0.3 | 450 3.2 | 430 4.1 | 568 4.5 | 484 1.2 | 526 1.3 | 557 2.1 | 516 1.6 | 567 2.0 | 423 0.4 | 409 1.3 | | |
| Tour 10 | 411 | 487 1.3 | 401 4.9 | 449 3.9 | 444 1.4 | 451 1.1 | 447 1.0 | 469 1.0 | 504 1.3 | 468 2.6 | 407 0.3 | 491 1.0 | 582 0.4 | 450 3.7 | 430 4.2 | 568 4.8 | 484 0.5 | 526 3.8 | 557 2.4 | 516 0.9 | 423 1.9 | 567 0.7 | 409 0.9 | | |
| Tour 11 | 411 | 487 0.8 | 401 5.8 | 449 3.5 | 444 2.2 | 451 0.9 | 447 1.8 | 469 0.7 | 504 1.5 | 468 2.8 | 407 0.1 | 491 0.7 | 582 0.9 | 450 3.2 | 430 5.1 | 568 4.8 | 557 5.4 | 526 1.7 | 516 1.5 | 484 0.2 | 409 4.5 | 567 3.9 | | | |
| Tour 12 | 411 | 487 0.4 | 401 6.5 | 449 2.9 | 444 3.4 | 451 0.4 | 447 1.5 | 469 1.5 | 504 1.5 | 468 3.5 | 407 0.1 | 491 0.3 | 582 1.1 | 450 2.8 | 430 5.8 | 568 5.1 | 557 5.0 | 526 1.8 | 484 1.6 | 516 0.3 | 409 5.6 | 567 3.9 | | | |
| Tour 13 | 487 | 411 0.3 | 401 6.0 | 449 2.6 | 444 3.5 | 451 0.7 | 447 1.8 | 469 1.6 | 504 1.6 | 468 2.5 | 407 0.6 | 491 0.8 | 582 1.0 | 450 2.7 | 430 6.4 | 568 5.8 | 557 4.6 | 526 2.5 | 484 0.6 | 516 1.7 | 409 5.4 | 567 3.3 | | | |
| Tour 14 | 487 | 411 1.3 | 401 5.8 | 449 2.5 | 444 4.1 | 451 0.9 | 447 1.6 | 469 1.8 | 504 2.2 | 468 0.6 | 407 1.0 | 491 1.3 | 582 1.3 | 450 2.3 | 430 6.8 | 568 7.6 | 557 3.8 | 516 5.8 | 409 5.2 | 567 3.0 | | | | | |

X30 Mast-Gent

Finale (FIN) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

| Tours | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | emps au tour | Tours | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | emps au tour | Tours | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | emps au tour |
|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| N°401 DELRE Thierry | | | | | 2 | 19.912 | 26.098 | 24.611 | 1:10.621 | 8 | 19.977 | 26.559 | 25.316 | 1:11.852 |
| 1 | 20.221 | 26.396 | 25.214 | 1:11.831 | 3 | 19.794 | 26.207 | 24.608 | 1:10.609 | 9 | 20.408 | 26.821 | 25.233 | 1:12.462 |
| 2 | 20.051 | 26.296 | 25.016 | 1:11.363 | 4 | 19.792 | 26.270 | 24.735 | 1:10.797 | 10 | 20.240 | 26.714 | 25.332 | 1:12.286 |
| 3 | 19.895 | 26.381 | 24.938 | 1:11.214 | 5 | 19.895 | 26.225 | 24.729 | 1:10.849 | 11 | 20.089 | 26.397 | 25.496 | 1:11.982 |
| 4 | 19.965 | 26.225 | 25.185 | 1:11.375 | 6 | 19.890 | 26.396 | 24.714 | 1:11.000 | 12 | 20.187 | 26.648 | 25.342 | 1:12.177 |
| 5 | 20.030 | 26.423 | 24.938 | 1:11.391 | 7 | 19.883 | 26.316 | 24.726 | 1:10.925 | 13 | 20.003 | 26.569 | 25.133 | 1:11.705 |
| 6 | 20.047 | 26.761 | 25.062 | 1:11.870 | 8 | 19.911 | 26.296 | 25.012 | 1:11.219 | 14 | 20.214 | 26.529 | 25.365 | 1:12.108 |
| 7 | 20.127 | 26.686 | 25.132 | 1:11.945 | 9 | 19.910 | 26.366 | 24.873 | 1:11.149 | N°447 RINGELBERG Jim | | | | |
| 8 | 19.989 | 26.572 | 24.970 | 1:11.531 | 10 | 19.833 | 26.343 | 24.778 | 1:10.954 | 1 | | | | 1:13.686 |
| 9 | 20.015 | 26.579 | 24.899 | 1:11.493 | 11 | 19.780 | 26.334 | 25.058 | 1:11.172 | 2 | | | | 1:14.072 |
| 10 | 20.184 | 26.533 | 25.097 | 1:11.814 | 12 | 19.832 | 26.635 | 24.847 | 1:11.314 | 3 | | | | 1:10.862 |
| 11 | 20.113 | 26.538 | 24.997 | 1:11.648 | 13 | 19.920 | 26.953 | 26.020 | 1:12.893 | 4 | | | | 1:12.894 |
| 12 | 20.112 | 26.433 | 24.999 | 1:11.544 | 14 | 19.971 | 26.563 | 25.173 | 1:11.707 | 5 | | | | 1:12.068 |
| 13 | 20.176 | 26.469 | 25.246 | 1:11.891 | N°423 NADALUTTI Jérémy | | | | | 6 | | | | 1:12.058 |
| 14 | 20.158 | 26.434 | 24.987 | 1:11.579 | 1 | 22.226 | 28.847 | 26.531 | 1:17.604 | 7 | | | | 1:13.919 |
| N°407 NAPOLITANO Giacomo | | | | | 2 | 20.847 | 27.644 | 26.170 | 1:14.661 | 8 | | | | 1:09.830 |
| 1 | 21.858 | 27.826 | 25.849 | 1:15.533 | 3 | 20.392 | 27.486 | 26.165 | 1:14.043 | 9 | | | | 1:11.828 |
| 2 | 21.000 | 27.104 | 25.726 | 1:13.830 | 4 | 20.940 | 27.483 | 26.085 | 1:14.508 | 10 | | | | 1:12.038 |
| 3 | 20.601 | 27.043 | 25.415 | 1:13.059 | 5 | 20.831 | 27.476 | 25.995 | 1:14.302 | 11 | | | | 1:12.540 |
| 4 | 20.413 | 27.343 | 25.254 | 1:13.010 | 6 | 21.016 | 27.330 | 26.498 | 1:14.844 | 12 | | | | 1:11.476 |
| 5 | 20.464 | 26.777 | 25.031 | 1:12.272 | 7 | 20.814 | 28.122 | 25.948 | 1:14.884 | 13 | | | | 1:12.180 |
| 6 | 20.346 | 26.484 | 25.054 | 1:11.884 | 8 | 20.380 | 27.355 | 31.121 | 1:18.856 | 14 | | | | 1:12.164 |
| 7 | 20.205 | 26.400 | 25.205 | 1:11.810 | 9 | 20.812 | 27.514 | 25.808 | 1:14.134 | N°449 PEURIERE François | | | | |
| 8 | 20.283 | 26.578 | 25.078 | 1:11.939 | 10 | 21.001 | 27.313 | 25.762 | 1:14.076 | 1 | 21.508 | 27.620 | 25.427 | 1:14.555 |
| 9 | 20.342 | 26.610 | 25.252 | 1:12.204 | N°430 KABBAGE Nadir | | | | | 2 | 20.138 | 26.757 | 25.254 | 1:12.149 |
| 10 | 20.095 | 26.292 | 25.211 | 1:11.598 | 1 | 22.430 | 31.060 | 26.148 | 1:19.638 | 3 | 19.999 | 26.779 | 25.199 | 1:11.977 |
| 11 | 20.212 | 26.786 | 25.392 | 1:12.390 | 2 | 21.062 | 27.320 | 25.250 | 1:13.632 | 4 | 20.100 | 26.485 | 25.219 | 1:11.804 |
| 12 | 20.491 | 27.203 | 25.217 | 1:12.911 | 3 | 20.936 | 26.924 | 25.483 | 1:13.343 | 5 | 19.719 | 26.386 | 25.069 | 1:11.174 |
| 13 | 19.898 | 26.345 | 25.075 | 1:11.318 | 4 | 21.010 | 26.994 | 25.695 | 1:13.699 | 6 | 20.320 | 26.492 | 25.025 | 1:11.837 |
| 14 | 19.846 | 26.196 | 25.101 | 1:11.143 | 5 | 20.652 | 26.805 | 25.527 | 1:12.984 | 7 | 19.640 | 26.347 | 25.082 | 1:11.069 |
| N°409 SCHAEFER Arnaud | | | | | 6 | 20.583 | 26.570 | 25.395 | 1:12.548 | 8 | 19.689 | 26.729 | 25.122 | 1:11.540 |
| 1 | 22.234 | 30.456 | 26.592 | 1:19.282 | 7 | 20.660 | 26.700 | 25.414 | 1:12.774 | 9 | 20.358 | 26.280 | 25.180 | 1:11.818 |
| 2 | 21.661 | 28.121 | 26.145 | 1:15.927 | 8 | 20.689 | 26.583 | 26.251 | 1:13.523 | 10 | 19.779 | 26.574 | 24.969 | 1:11.322 |
| 3 | 20.849 | 27.356 | 25.592 | 1:13.797 | 9 | 20.497 | 26.523 | 25.453 | 1:12.473 | 11 | 19.777 | 26.441 | 24.938 | 1:11.156 |
| 4 | 20.792 | 27.156 | 25.331 | 1:13.279 | 10 | 20.695 | 26.377 | 25.828 | 1:12.900 | 12 | 19.599 | 26.318 | 25.045 | 1:10.962 |
| 5 | 20.800 | 27.108 | 26.371 | 1:14.279 | 11 | 20.597 | 26.899 | 25.580 | 1:13.076 | 13 | 19.871 | 26.399 | 25.307 | 1:11.577 |
| 6 | 20.887 | 27.221 | 25.763 | 1:13.871 | 12 | 20.853 | 26.758 | 25.419 | 1:13.030 | 14 | 20.039 | 26.371 | 25.126 | 1:11.536 |
| 7 | 20.715 | 28.045 | 25.803 | 1:14.563 | 13 | 20.619 | 26.746 | 25.441 | 1:12.806 | N°450 CASTELLON Alexis | | | | |
| 8 | 20.914 | 27.032 | 31.280 | 1:19.226 | 14 | 20.385 | 26.588 | 25.544 | 1:12.517 | 1 | 21.331 | 27.974 | 26.323 | 1:15.628 |
| 9 | 21.453 | 27.333 | 25.780 | 1:14.566 | N°444 ROUCHY Jeffroy | | | | | 2 | 21.932 | 27.233 | 25.748 | 1:14.913 |
| 10 | 21.162 | 27.535 | 25.643 | 1:14.340 | 1 | 20.742 | 26.611 | 25.397 | 1:12.750 | 3 | 20.499 | 27.131 | 25.485 | 1:13.115 |
| 11 | 21.218 | 27.420 | 26.629 | 1:15.267 | 2 | 20.052 | 26.569 | 25.314 | 1:11.935 | 4 | 20.629 | 26.776 | 25.447 | 1:12.852 |
| 12 | 21.156 | 27.425 | 25.764 | 1:14.345 | 3 | 20.006 | 26.537 | 25.958 | 1:12.501 | 5 | 20.378 | 27.033 | 25.638 | 1:13.049 |
| 13 | 20.987 | 27.390 | 25.682 | 1:14.059 | 4 | 20.095 | 26.653 | 25.216 | 1:11.964 | 6 | 20.306 | 27.399 | 25.315 | 1:13.020 |
| 14 | 20.823 | 27.328 | 25.993 | 1:14.144 | 5 | 20.114 | 26.477 | 25.348 | 1:11.939 | 7 | 20.256 | 26.585 | 25.969 | 1:12.810 |
| N°411 CHAPON Eric | | | | | 6 | 20.011 | 26.484 | 25.231 | 1:11.726 | 8 | 20.274 | 27.200 | 25.450 | 1:12.924 |
| 1 | 20.312 | 26.052 | 24.890 | 1:11.254 | 7 | 19.940 | 26.483 | 25.318 | 1:11.741 | 9 | 20.246 | 27.049 | 25.347 | 1:12.642 |

X30 Mast-Gent

Finale (FIN) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

| Tours | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | emps au tour | Tours | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | emps au tour | Tours | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | emps au tour |
|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| N°451 VAUTHIER François | | | | | N°484 JAUMOTTE Junior | | | | | N°504 BOURDON Matthieu | | | | |
| 10 | 20.278 | 26.848 | 25.636 | 1:12.762 | 12 | 20.393 | 26.564 | 25.347 | 1:12.304 | 1 | 21.548 | 27.960 | 25.825 | 1:15.333 |
| 11 | 20.217 | 26.872 | 25.132 | 1:12.221 | 13 | 20.218 | 26.587 | 25.456 | 1:12.261 | 2 | 20.690 | 26.314 | 25.200 | 1:12.204 |
| 12 | 20.162 | 26.894 | 25.247 | 1:12.303 | 14 | 20.475 | 26.652 | 25.254 | 1:12.381 | 3 | 20.189 | 26.400 | 25.040 | 1:11.629 |
| 13 | 20.287 | 26.825 | 25.078 | 1:12.190 | 1 | 27.903 | 27.300 | 26.126 | 1:21.329 | 4 | 20.100 | 26.529 | 25.407 | 1:12.036 |
| 14 | 20.118 | 26.742 | 25.225 | 1:12.085 | 2 | 21.030 | 27.237 | 26.040 | 1:14.307 | 5 | 20.158 | 26.567 | 25.236 | 1:11.961 |
| 1 | 21.657 | 27.725 | 26.173 | 1:15.555 | 3 | 21.242 | 26.996 | 26.176 | 1:14.414 | 6 | 20.664 | 26.734 | 25.242 | 1:12.640 |
| 2 | 20.258 | 26.325 | 25.141 | 1:11.724 | 4 | 20.700 | 26.740 | 25.619 | 1:13.059 | 7 | 20.131 | 26.327 | 25.199 | 1:11.657 |
| 3 | 20.045 | 26.542 | 25.385 | 1:11.972 | 5 | 20.538 | 26.907 | 25.923 | 1:13.368 | 8 | 20.416 | 26.799 | 25.223 | 1:12.438 |
| 4 | 20.038 | 26.630 | 25.223 | 1:11.891 | 6 | 21.387 | 26.639 | 25.812 | 1:13.838 | 9 | 20.263 | 26.921 | 25.223 | 1:12.407 |
| 5 | 20.139 | 26.085 | 25.212 | 1:11.436 | 7 | 20.625 | 27.188 | 25.576 | 1:13.389 | 10 | 20.223 | 26.846 | 25.477 | 1:12.546 |
| 6 | 20.302 | 26.383 | 25.330 | 1:12.015 | 8 | 20.968 | 27.029 | 25.837 | 1:13.834 | 11 | 20.282 | 26.661 | 25.453 | 1:12.396 |
| 7 | 20.532 | 26.723 | 25.217 | 1:12.472 | 9 | 20.446 | 26.460 | 25.364 | 1:12.270 | 12 | 20.242 | 26.593 | 25.519 | 1:12.354 |
| 8 | 19.994 | 26.095 | 25.336 | 1:11.425 | 10 | 20.465 | 26.671 | 25.424 | 1:12.560 | 13 | 20.119 | 26.801 | 25.380 | 1:12.300 |
| 9 | 20.119 | 26.513 | 25.086 | 1:11.718 | 11 | 29.035 | 27.070 | 25.378 | 1:21.483 | 14 | 20.522 | 26.833 | 25.711 | 1:13.066 |
| 10 | 20.088 | 26.463 | 25.221 | 1:11.772 | 12 | 20.816 | 26.694 | 25.397 | 1:12.907 | N°516 TUTIN Philippe | | | | |
| 11 | 20.366 | 26.307 | 25.088 | 1:11.761 | 13 | 20.818 | 26.454 | 25.522 | 1:12.794 | 1 | 23.031 | 28.647 | 26.285 | 1:17.963 |
| 12 | 20.005 | 26.549 | 25.213 | 1:11.767 | N°487 EDWARDS Gary | | | | | 2 | 21.177 | 28.884 | 25.955 | 1:16.016 |
| 13 | 20.043 | 26.506 | 25.381 | 1:11.930 | 1 | 21.461 | 27.168 | 25.220 | 1:13.849 | 3 | 21.811 | 27.536 | 25.926 | 1:15.273 |
| 14 | 20.487 | 26.324 | 25.519 | 1:12.330 | 2 | 20.045 | 26.400 | 24.834 | 1:11.279 | 4 | 21.373 | 27.219 | 25.969 | 1:14.561 |
| N°468 MARCHIONNI Stephane | | | | | 3 | 20.059 | 25.800 | 25.143 | 1:11.002 | 5 | 21.141 | 26.911 | 25.777 | 1:13.829 |
| 1 | 22.042 | 27.397 | 25.977 | 1:15.416 | 4 | 19.840 | 25.799 | 24.863 | 1:10.502 | 6 | 21.047 | 26.976 | 25.922 | 1:13.945 |
| 2 | 20.966 | 26.798 | 25.444 | 1:13.208 | 5 | 19.834 | 25.627 | 24.893 | 1:10.354 | 7 | 21.305 | 27.049 | 25.820 | 1:14.174 |
| 3 | 20.385 | 26.554 | 25.317 | 1:12.256 | 6 | 19.765 | 26.328 | 24.696 | 1:10.789 | 8 | 21.070 | 27.103 | 25.850 | 1:14.023 |
| 4 | 20.459 | 26.619 | 25.570 | 1:12.648 | 7 | 19.877 | 25.913 | 24.712 | 1:10.502 | 9 | 21.038 | 27.435 | 25.812 | 1:14.285 |
| 5 | 20.410 | 26.639 | 25.295 | 1:12.344 | 8 | 19.711 | 26.023 | 24.776 | 1:10.510 | 10 | 20.966 | 27.329 | 26.391 | 1:14.686 |
| 6 | 20.629 | 26.581 | 25.422 | 1:12.632 | 9 | 20.003 | 25.982 | 24.673 | 1:10.658 | 11 | 21.234 | 27.330 | 25.436 | 1:14.000 |
| 7 | 20.438 | 26.442 | 25.217 | 1:12.097 | 10 | 19.810 | 25.931 | 24.902 | 1:10.643 | 12 | 20.827 | 26.822 | 25.889 | 1:13.538 |
| 8 | 20.226 | 26.502 | 25.210 | 1:11.938 | 11 | 19.785 | 25.919 | 25.037 | 1:10.741 | 13 | 21.205 | 27.445 | 25.560 | 1:14.210 |
| 9 | 20.504 | 26.753 | 25.358 | 1:12.615 | 12 | 19.783 | 26.093 | 25.038 | 1:10.914 | 14 | 21.164 | 27.228 | 25.938 | 1:14.330 |
| 10 | 20.230 | 26.615 | 25.644 | 1:12.489 | 13 | 19.840 | 26.660 | 25.527 | 1:12.027 | N°524 BRIVE Patrick | | | | |
| 11 | 20.329 | 26.637 | 25.647 | 1:12.613 | 14 | 19.983 | 25.877 | 24.916 | 1:10.776 | 1 | 22.030 | 42.247 | 25.628 | 1:29.905 |
| 12 | 20.506 | 27.171 | 25.794 | 1:13.471 | N°491 VERHAMME Björn | | | | | 2 | 20.665 | 30.932 | 33.756 | 1:25.353 |
| 13 | 20.314 | 26.846 | 25.183 | 1:12.343 | 1 | 21.836 | 27.772 | 33.517 | 1:23.125 | 3 | 20.750 | 26.974 | 25.492 | 1:13.216 |
| 14 | 20.377 | 26.443 | 25.327 | 1:12.147 | 2 | 20.257 | 26.599 | 25.854 | 1:12.710 | N°526 BARTH Didier | | | | |
| N°469 BESSAC Alexandre-Benoît | | | | | 3 | 20.582 | 26.490 | 25.503 | 1:12.575 | 1 | 22.729 | 29.155 | 26.730 | 1:18.614 |
| 1 | 21.072 | 26.548 | 25.567 | 1:13.187 | 4 | 20.232 | 26.515 | 25.105 | 1:11.852 | 2 | 21.493 | 27.520 | 25.686 | 1:14.699 |
| 2 | 20.473 | 26.473 | 25.401 | 1:12.347 | 5 | 20.195 | 26.243 | 25.078 | 1:11.516 | 3 | 20.721 | 27.319 | 25.487 | 1:13.527 |
| 3 | 20.491 | 26.624 | 25.192 | 1:12.307 | 6 | 20.072 | 26.151 | 24.996 | 1:11.219 | 4 | 20.977 | 27.135 | 26.024 | 1:14.136 |
| 4 | 20.312 | 26.592 | 25.301 | 1:12.205 | 7 | 20.221 | 26.361 | 24.983 | 1:11.565 | 5 | 21.080 | 27.137 | 26.182 | 1:14.399 |
| 5 | 20.274 | 26.225 | 25.243 | 1:11.742 | 8 | 19.981 | 26.281 | 25.064 | 1:11.326 | 6 | 20.873 | 27.135 | 25.854 | 1:13.862 |
| 6 | 20.759 | 26.708 | 25.417 | 1:12.884 | 9 | 20.174 | 26.432 | 24.869 | 1:11.475 | 7 | 20.958 | 27.768 | 25.766 | 1:14.492 |
| 7 | 20.766 | 26.846 | 25.650 | 1:13.262 | 10 | 20.185 | 26.650 | 25.050 | 1:11.885 | 8 | 20.365 | 27.161 | 26.228 | 1:13.754 |
| 8 | 20.495 | 26.379 | 25.309 | 1:12.183 | 11 | 20.121 | 26.413 | 25.617 | 1:12.151 | 9 | 20.915 | 26.814 | 25.558 | 1:13.287 |
| 9 | 20.335 | 26.439 | 25.352 | 1:12.126 | 12 | 20.241 | 26.780 | 25.271 | 1:12.292 | 10 | 25.025 | 26.840 | 25.647 | 1:17.512 |
| 10 | 20.334 | 26.389 | 25.408 | 1:12.131 | 13 | 20.181 | 26.433 | 25.157 | 1:11.771 | 11 | 20.836 | 26.706 | 25.767 | 1:13.309 |
| 11 | 20.370 | 26.513 | 25.331 | 1:12.214 | 14 | 20.008 | 26.505 | 25.112 | 1:11.625 | 12 | 20.657 | 26.848 | 25.626 | 1:13.131 |



X30 Mast-Gent

Finale (FIN) Analyse des tours

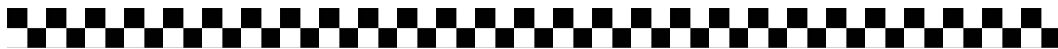
Pour information, sans valeur officielle

| Tours | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | emps au tour | Tours | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | emps au tour |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| 13 | 20.795 | 27.239 | 25.755 | 1:13.789 | N°582 FRANCOIS Ludovic | | | | |
| N°557 PION Lucky | | | | | 1 | 22.019 | 27.776 | 26.007 | 1:15.905 |
| 2 | 20.763 | 27.126 | 26.086 | 1:13.975 | 2 | 20.635 | 26.811 | 25.679 | 1:13.125 |
| 3 | 20.890 | 27.138 | 25.481 | 1:13.509 | 3 | 20.537 | 26.758 | 25.306 | 1:12.601 |
| 4 | 20.911 | 27.349 | 28.815 | 1:17.075 | 4 | 20.551 | 26.674 | 25.347 | 1:12.572 |
| 5 | 21.337 | 27.312 | 26.544 | 1:15.193 | 5 | 20.481 | 26.507 | 25.424 | 1:12.412 |
| 6 | 21.808 | 27.199 | 25.935 | 1:14.942 | 6 | 20.384 | 26.563 | 25.359 | 1:12.306 |
| 7 | 20.450 | 27.145 | 25.797 | 1:13.392 | 7 | 20.473 | 26.773 | 25.345 | 1:12.591 |
| 8 | 20.588 | 27.404 | 26.513 | 1:14.505 | 8 | 20.422 | 26.703 | 25.375 | 1:12.500 |
| 9 | 20.715 | 27.653 | 25.568 | 1:13.936 | 9 | 20.276 | 27.021 | 25.491 | 1:12.788 |
| 10 | 20.407 | 26.869 | 25.678 | 1:12.954 | 10 | 20.342 | 26.737 | 25.585 | 1:12.664 |
| 11 | 21.467 | 26.985 | 25.572 | 1:14.024 | 11 | 20.584 | 26.687 | 25.440 | 1:12.711 |
| 12 | 20.246 | 27.111 | 25.659 | 1:13.016 | 12 | 20.390 | 26.694 | 25.650 | 1:12.734 |
| 13 | 20.647 | 26.968 | 25.497 | 1:13.112 | 13 | 20.287 | 26.848 | 25.120 | 1:12.255 |
| 14 | 20.568 | 27.058 | 25.799 | 1:13.425 | 14 | 20.385 | 26.765 | 25.328 | 1:12.478 |
| N°567 DENIS Stéphane | | | | | | | | | |
| 1 | 23.188 | 29.190 | 26.495 | 1:18.873 | | | | | |
| 2 | 21.607 | 28.729 | 26.199 | 1:16.535 | | | | | |
| 3 | 21.158 | 27.844 | 25.796 | 1:14.798 | | | | | |
| 4 | 21.070 | 27.585 | 25.844 | 1:14.499 | | | | | |
| 5 | 21.208 | 27.339 | 25.795 | 1:14.342 | | | | | |
| 6 | 20.914 | 27.275 | 25.720 | 1:13.909 | | | | | |
| 7 | 21.310 | 27.238 | 25.627 | 1:14.175 | | | | | |
| 8 | 21.165 | 27.027 | 26.541 | 1:14.733 | | | | | |
| 9 | 21.158 | 27.237 | 25.800 | 1:14.195 | | | | | |
| 10 | 21.741 | 27.530 | 25.957 | 1:15.228 | | | | | |
| 11 | 21.092 | 27.266 | 31.746 | 1:20.104 | | | | | |
| 12 | 21.382 | 27.019 | 25.984 | 1:14.385 | | | | | |
| 13 | 20.842 | 26.976 | 25.676 | 1:13.494 | | | | | |
| 14 | 20.891 | 27.068 | 25.849 | 1:13.808 | | | | | |
| N°568 AUGER Christophe | | | | | | | | | |
| 1 | 22.361 | 28.201 | 26.259 | 1:16.821 | | | | | |
| 2 | 21.078 | 27.436 | 26.308 | 1:14.822 | | | | | |
| 3 | 20.584 | 27.479 | 26.198 | 1:14.261 | | | | | |
| 4 | 20.969 | 27.340 | 26.274 | 1:14.583 | | | | | |
| 5 | 20.900 | 27.026 | 25.950 | 1:13.876 | | | | | |
| 6 | 21.477 | 26.879 | 25.880 | 1:14.236 | | | | | |
| 7 | 20.769 | 26.532 | 25.826 | 1:13.127 | | | | | |
| 8 | 20.672 | 26.696 | 25.629 | 1:12.997 | | | | | |
| 9 | 20.780 | 26.908 | 25.671 | 1:13.359 | | | | | |
| 10 | 20.943 | 26.642 | 25.624 | 1:13.209 | | | | | |
| 11 | 20.810 | 26.508 | 25.714 | 1:13.032 | | | | | |
| 12 | 20.818 | 26.700 | 25.821 | 1:13.339 | | | | | |
| 13 | 20.815 | 26.740 | 25.961 | 1:13.516 | | | | | |
| 14 | 20.763 | 27.236 | 26.304 | 1:14.303 | | | | | |



| | | |
|------------------------|-----------|-----------------------------|
| | 13 | 567 DENIS Stéphane |
| 516 TUTIN Philippe | 12 | 557 PION Lucky |
| 568 AUGER Christophe | 11 | 526 BARTH Didier |
| 407 NAPOLITANO Giacomo | 10 | 409 SCHAEFER Arnaud |
| 484 JAUMOTTE Junior | 9 | 507 LAUNAY Didier |
| 524 BRIVE Patrick | 8 | 468 MARCHIONNI Stephane |
| 504 BOURDON Matthieu | 7 | 582 FRANCOIS Ludovic |
| 423 NADALUTTI Jérémy | 6 | 430 KABBAGE Nadir |
| 487 EDWARDS Gary | 5 | 491 VERHAMME Björn |
| 449 PEURIERE François | 4 | 447 RINGELBERG Jim |
| 451 VAUTHIER François | 3 | 469 BESSAC Alexandre-Benoît |
| 450 CASTELLON Alexis | 2 | 444 ROUCHY Jeffrey |
| 411 CHAPON Eric | 1 | 401 DELRE Thierry |

POLE POSITION



Départ : 06/10 - 12:50 Durée : 15:00 + 1 Tours

EURO CUP (France) 02-06/10/2024
P. FARGUES - S. TERRASSE

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing www.iame-motorsport.com