



15<sup>TH</sup> - 19<sup>TH</sup> OCTOBER  
SOUTH GARDA KARTING  
LONATO (BS) ITALY



SENIOR ROK

SENIOR ROK FINAL  
Results

Document 54.1 OFFICIAL

Rnk	N°	Entrant	Nat	Driver	Nat	Equipment	Laps	Time	Gap	Interv.	Best lap	Penalty
1	403	ZANCHI MOTORSPORT	ITA	Carenini Danny	ITA	Tony Kart / Vortex / LeVanto	14	16:06.170			1:05.055	
2	423	GSR TEAM	BGR	Albag Guy	ISR	Lando Norris / Vortex / LeVanto	14	16:08.167	1.997	1.997	1:05.041	
3	452	ZANCHI MOTORSPORT	ITA	Di Filippo Samuele	ITA	Tony Kart / Vortex / LeVanto	14	16:11.547	5.377	3.380	1:05.324	
4	440	KB RACING EXPERIENCE	POL	Knudsen Morgan	POL	Tony Kart / Vortex / LeVanto	14	16:12.715	6.545	1.168	1:05.296	
5	488	D&D MOTOSPORT POLAND	POL	Wazny Colin	POL	Kosmic / Vortex / LeVanto	14	16:15.838	9.668	3.123	1:05.722	
6	453	JASTRZEBSKI RACING	POL	Kasprzycki Marcel	POL	Kosmic / Vortex / LeVanto	14	16:22.936	16.766	7.098	1:05.882	
7	444	BAMBINI RACING	POL	Turoboyski Kacper	POL	Tony Kart / Vortex / LeVanto	14	16:20.728	17.558	0.792	1:05.362	+3.000
8	439	TEAM OKKART	CZE	Prochazka Vaclav	CZE	Kr / Vortex / LeVanto	14	16:23.810	17.640	0.082	1:05.298	
9	465	MARRA 61	ARG	Bulbarella Simon	ARG	Tony Kart / Vortex / LeVanto	14	16:24.376	18.206	0.566	1:05.877	
10	456	ZANCHI MOTORSPORT	ITA	Varbitzaliev Kaloyan	BGR	Tony Kart / Vortex / LeVanto	14	16:24.618	18.448	0.242	1:05.860	
11	475	URGNANI FABIO	ITA	Motlekar Ghazi	ROU	Kr / Vortex / LeVanto	14	16:22.093	18.923	0.475	1:06.084	+3.000
12	494	WARD RACING	SWE	Burnett Jensen	CAN	Cs55 / Vortex / LeVanto	14	16:26.267	20.097	1.174	1:05.799	
13	430	AMO-RACING TEAM	POL	Czapla Franciszek	POL	Tony Kart / Vortex / LeVanto	14	16:23.503	20.333	0.236	1:06.016	+3.000
14	491	ZANCHI MOTORSPORT	ITA	Alessi Juan Ignacio	ARG	Tony Kart / Vortex / LeVanto	14	16:27.227	21.057	0.724	1:05.621	
15	468	ZANCHI MOTORSPORT	ITA	Fuca Nicolas	ARG	Tony Kart / Vortex / LeVanto	14	16:27.807	21.637	0.580	1:05.653	
16	487	ROK CUP USA	USA	Suarez Xavier	CHI	Kosmic / Vortex / LeVanto	14	16:25.189	22.019	0.382	1:05.797	+3.000
17	483	ZANCHI MOTORSPORTS	ITA	Nash Blake	USA	Tony Kart / Vortex / LeVanto	14	16:29.209	23.039	1.020	1:05.908	
18	426	JASTRZEBSKI RACING	POL	Kobiela Oliwier	POL	Kosmic / Vortex / LeVanto	14	16:27.494	24.324	1.285	1:05.725	+3.000
19	467	PAROLIN POLAND	POL	Protasiewicz Piotr	POL	Parolin / Vortex / LeVanto	14	16:30.981	24.811	0.487	1:05.602	
20	451	ASD AUTOEUROPEO MOTOCROSS	ITA	Salemi Riccardo	ITA	Tony Kart / Vortex / LeVanto	14	16:32.362	29.192	4.381	1:05.816	+3.000
21	460	DPR - DI PIETRO RACING	CHE	Bernardi Alberto	ITA	Gp Racing / Vortex / LeVanto	14	16:35.567	29.397	0.205	1:06.235	
22	463	ZANCHI MOTORSPORT	ITA	Trappa Camilo	ARG	Tony Kart / Vortex / LeVanto	14	16:33.951	30.781	1.384	1:06.285	+3.000
23	481	AMO-RACING TEAM	POL	Beszterda Iwo	POL	Tony Kart / Vortex / LeVanto	14	16:37.586	31.416	0.635	1:06.120	
24	496	ROK CUP USA	USA	Ramos Diego	USA	BlrelArt / Vortex / LeVanto	14	16:34.747	31.577	0.161	1:06.077	+3.000
25	427	CRG RACING TEAM	ITA	Gale Austin Winston	THA	Crg / Vortex / LeVanto	14	16:38.726	32.556	0.979	1:05.858	
26	448	KARTINGPLANET S.R.O.	CZE	Pikl Ondrej	CZE	Sodi / Vortex / LeVanto	14	16:35.950	32.780	0.224	1:06.268	+3.000
27	457	KB RACING EXPERIENCE	POL	Matyjewicz Marcel	POL	Tony Kart / Vortex / LeVanto	14	16:39.464	33.294	0.514	1:06.262	
28	429	ZANCHI MOTORSPORT	ITA	Polato Giovanni	ITA	Tony Kart / Vortex / LeVanto	14	16:36.599	33.429	0.135	1:06.191	+3.000
29	485	ZANCHI MOTORSPORT	ITA	Bedetti Lorenzo	ITA	Tony Kart / Vortex / LeVanto	14	16:40.296	34.126	0.697	1:05.777	
30	409	BORSCH RACING	UKR	Rad Alex	ROU	Tony Kart / Vortex / LeVanto	14	16:41.385	35.215	1.089	1:06.747	
31	482	ZANCHI MOTORSPORT	ITA	Jaime Nicolas	ARG	Tony Kart / Vortex / LeVanto	14	16:45.901	39.731	4.516	1:06.269	
32	458	ZANCHI MOTORSPORT	ITA	Jentile Mattia	ITA	Tony Kart / Vortex / LeVanto	14	16:44.841	41.671	1.940	1:06.643	+3.000
33	470	PAROLIN POLAND	POL	Lassota Franciszek	POL	Parolin / Vortex / LeVanto	14	16:46.580	45.410	3.739	1:06.649	+5.000
34	472	ZANCHI MOTORSPORT	ITA	Lopez Nazareno	ARG	Tony Kart / Vortex / LeVanto	5	6:32.758	9 Laps	9 Laps	1:09.500	
35	421	ZANCHI MOTORSPORT	ITA	Gagliano' Giuseppe	ITA	Tony Kart / Vortex / LeVanto	5	6:35.841	9 Laps	3.083	1:13.002	

N°444 Turoboyski Kacper : carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 670.  
 N°475 Motlekar Ghazi : carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 669.  
 N°430 Czapla Franciszek : carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 668.  
 N°487 Suarez Xavier : Incident. Secondo le decisioni degli steward N° 671.

Leaders : N°403 Carenini Danny (1-14)

Start Time : 19/10 - 16:10:28 / Flag Time : 16:26:31 / End Time : 16:27:14

Best lap : N°423 Albag Guy

1:05.041 66.42 kph

Weather : Rain Air : 15°C Track : Wet

Event Record : N°483 Nash Blake

47.972 90.05 kph

SLOW 00:01

04:01 Lap 2

N°468 05:04 Lap 3

N°487 10:46 Lap 8

Chairman of the Panel

Steward

Steward

Posting Time :

17:35

1st posted: 16:27

ROK Superfinal 2024 (ITA) 15-19/10/2024

Page 1 / 2

LSTiming

Apex Timing GoRacing



Live Timing & Results  
www.youcrono.it





15<sup>TH</sup> - 19<sup>TH</sup> OCTOBER  
SOUTH GARDA KARTING  
LONATO (BS) ITALY



SENIOR ROK

SENIOR ROK FINAL  
Results

Document 54.1 OFFICIAL

Rnk	N°	Entrant	Nat	Driver	Nat	Equipment	Laps	Time	Gap	Interv.	Best lap	Penalty
N°426 Kobiela Oliwier : carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 667.												
N°451 Salemi Riccardo : Incident. Secondo le decisioni degli steward N° 672.												
N°463 Trappa Camilo : carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 666.												
N°496 Ramos Diego : carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 665.												
N°448 Piki Ondrej : carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 664.												
N°429 Polato Giovanni : carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 663.												
N°458 Gentile Mattia : carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 662.												
N°470 Lassota Franciszek : Taglio di percorso. Secondo le decisioni degli steward N° 659.												

Not Classified												
	422	MATTHEWS JACE		Matthews Jace		Tony Kart / Vortex / LeVanto		16:36.201	DSQ		1:06.633	
N°422 Matthews Jace : Intervento meccanico in pre-griglia. Secondo le decisioni degli steward N° 660.												

Start Time : 19/10 - 16:10:28 / Flag Time : 16:26:31 / End Time : 16:27:14  
 Weather : Rain Air : 15°C Track : Wet  
 Best lap : N°423 Albag Guy 1:05.041 66.42 kph  
 Event Record : N°483 Nash Blake 47.972 90.05 kph

SLOW	00:01		04:01 Lap 2	N°468	05:04 Lap 3	N°487	10:46 Lap 8
------	-------	--	----------------	-------	----------------	-------	----------------

Chairman of the Panel   
 Steward   
 Steward   
 Posting Time : **17:35**  
 1st posted: 16:27





15<sup>TH</sup> - 19<sup>TH</sup> OCTOBER  
SOUTH GARDA KARTING  
LONATO (BS) ITALY



DOCUMENT N° **672**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME):  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

**ASD AUTOEUROPEO MOTORSPORT**

NAZIONALITA / NATIONALITY:

**ITA**

No.: **451**  
No.:

PILOTA :  
DRIVER :

**Salemi Riccardo**

Parte dell'evento:  
Concerns the part of the event:

**SENIOR ROK - SENIOR ROK FINAL**

DECISIONE / STATEMENT

**3 sec. di penalità nella sessione sopra indicata - Incident**

MOTIVAZIONE / REASON:

Il Conducente n. 451 nella sessione sopra indicata causava un contatto con il conducente n. 426 alla postazione 4 traendone così vantaggio; lo colpisce facendolo uscire fuori pista facendogli perdere posizioni.

Visti il video della Race Control, Visto il rapporto del Giudice di fatto  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visto l'Art. 33 K) - Art. 31 - Art. 28 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata  
Decision announced**

Data / Date: **19/10/2024**

Ora / Time: **17:18**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Marco MIRABELLA (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Antonio Maisto (ITA)**

**Elena IACOBONI (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **ASD AUTOEUROPEO MOTORSPORT**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **672** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. **672** by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



15<sup>TH</sup> - 19<sup>TH</sup> OCTOBER  
SOUTH GARDA KARTING  
LONATO (BS) ITALY



DOCUMENT N° **671**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **ROK CUP USA**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **USA**

No.: **487**  
No.:

PILOTA : **Suarez Xavier**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **SENIOR ROK - SENIOR ROK FINAL**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 sec. di penalità nella sessione sopra indicata - Incident**

MOTIVAZIONE / REASON:

Il Conduuttore n. 487 nella sessione sopra indicata causava un contatto con il conduuttore n. 451 alla postazione 4 traendone così vantaggio; lo colpisce facendogli perdere posizioni.

Visti i video della Race Control, Visto il rapporto del Giudice di fatto  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visto l'Art. 33 K) - Art. 31 - Art. 28 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata  
Decision announced**

Data / Date: **19/10/2024**

Ora / Time: **17:17**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Marco MIRABELLA (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Antonio Maisto (ITA)**

*Antonio Maisto*

**Elena IACOBONI (ITA)**

*Elena Iacoboni*

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **ROK CUP USA**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **671** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



15<sup>TH</sup> - 19<sup>TH</sup> OCTOBER  
SOUTH GARDA KARTING  
LONATO (BS) ITALY



DOCUMENT N° 670

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **BAMBINI RACING .**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **POL**

No.: **444**  
No.:

PILOTA : **Turoboyski Kacper**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **SENIOR ROK - SENIOR ROK FINAL**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato allegato  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 - Art. 28 RDSSK in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **19/10/2024**

Ora / Time: **17:16**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Marco MIRABELLA (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Antonio Maisto (ITA)**

**Elena IACOBONI (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **BAMBINI RACING .**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **670** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. **670** by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



15<sup>TH</sup> - 19<sup>TH</sup> OCTOBER  
SOUTH GARDA KARTING  
LONATO (BS) ITALY



DOCUMENT N° **669**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **URGNANI FABIO**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **475**  
No.:

PILOTA : **Motlekar Ghazi**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **SENIOR ROK - SENIOR ROK FINAL**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato allegato  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 - Art. 28 RDSSK in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata  
Decision announced**

Data / Date: **19/10/2024**

Ora / Time: **17:16**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Marco MIRABELLA (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Antonio Maisto (ITA)**

**Elena IACOBONI (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **URGNANI FABIO**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **669** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



15<sup>TH</sup> - 19<sup>TH</sup> OCTOBER  
SOUTH GARDA KARTING  
LONATO (BS) ITALY



DOCUMENT N° **668**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **AMO-RACING TEAM**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **POL**

No.: **430**  
No.:

PILOTA : **Czapla Franciszek**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **SENIOR ROK - SENIOR ROK FINAL**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato allegato  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 - Art. 28 RDSSK in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata  
Decision announced**

Data / Date: **19/10/2024**

Ora / Time: **17:16**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Marco MIRABELLA (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Antonio Maisto (ITA)**

**Elena IACOBONI (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **AMO-RACING TEAM**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **668** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



15<sup>TH</sup> - 19<sup>TH</sup> OCTOBER  
SOUTH GARDA KARTING  
LONATO (BS) ITALY



DOCUMENT N° **667**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **JASTRZEBSKI RACING**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **POL**

No.: **426**  
No.:

PILOTA : **Kobiela Oliwier**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **SENIOR ROK - SENIOR ROK FINAL**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato allegato  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 - Art. 28 RDSSK in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata  
Decision announced**

Data / Date: **19/10/2024**

Ora / Time: **17:16**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Marco MIRABELLA (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Antonio Maisto (ITA)**

**Elena IACOBONI (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **JASTRZEBSKI RACING**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **667** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:





15<sup>TH</sup> - 19<sup>TH</sup> OCTOBER  
SOUTH GARDA KARTING  
LONATO (BS) ITALY



DOCUMENT N° **666**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **ZANCHI MOTORSPORT**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **463**  
No.:

PILOTA : **Trappa Camilo**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **SENIOR ROK - SENIOR ROK FINAL**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato allegato  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 - Art. 28 RDSSK in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata  
Decision announced**

Data / Date: **19/10/2024**

Ora / Time: **17:16**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Marco MIRABELLA (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Antonio Maisto (ITA)**

**Elena IACOBONI (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **ZANCHI MOTORSPORT**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **666** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



15<sup>TH</sup> - 19<sup>TH</sup> OCTOBER  
SOUTH GARDA KARTING  
LONATO (BS) ITALY



DOCUMENT N° **665**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **ROK CUP USA**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **USA**

No.: **496**  
No.:

PILOTA : **Ramos Diego**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **SENIOR ROK - SENIOR ROK FINAL**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato allegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 - Art. 28 RDSSK in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata  
Decision announced**

Data / Date: **19/10/2024**

Ora / Time: **17:15**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Marco MIRABELLA (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Antonio Maisto (ITA)**

**Elena IACOBONI (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **ROK CUP USA**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **665** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



15<sup>TH</sup> - 19<sup>TH</sup> OCTOBER  
SOUTH GARDA KARTING  
LONATO (BS) ITALY



DOCUMENT N° **664**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **KARTINGPLANET S.R.O.**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **CZE**

No.: **448**  
No.:

PILOTA : **Pikl Ondrej**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **SENIOR ROK - SENIOR ROK FINAL**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato allegato  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 - Art. 28 RDSSK in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata  
Decision announced**

Data / Date: **19/10/2024**

Ora / Time: **17:15**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Marco MIRABELLA (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Antonio Maisto (ITA)**

**Elena IACOBONI (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **KARTINGPLANET S.R.O.**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **664** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



15<sup>TH</sup> - 19<sup>TH</sup> OCTOBER  
SOUTH GARDA KARTING  
LONATO (BS) ITALY



DOCUMENT N° **663**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **ZANCHI MOTORSPORT**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **429**  
No.:

PILOTA : **Polato Giovanni**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **SENIOR ROK - SENIOR ROK FINAL**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato allegato

Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore

Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore

Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 - Art. 28 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.

Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata  
Decision announced**

Data / Date: **19/10/2024**

Ora / Time: **17:15**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Marco MIRABELLA (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Antonio Maisto (ITA)**

**Elena IACOBONI (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **ZANCHI MOTORSPORT**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **663** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



15<sup>TH</sup> - 19<sup>TH</sup> OCTOBER  
SOUTH GARDA KARTING  
LONATO (BS) ITALY



DOCUMENT N° **662**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **ZANCHI MOTORSPORT**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **458**  
No.:

PILOTA : **Jentile Mattia**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **SENIOR ROK - SENIOR ROK FINAL**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato allegato  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 - Art. 28 RDSSK in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **19/10/2024**

Ora / Time: **17:15**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Marco MIRABELLA (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Antonio Maisto (ITA)**

**Elena IACOBONI (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **ZANCHI MOTORSPORT**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **662** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. **662** by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



15<sup>TH</sup> - 19<sup>TH</sup> OCTOBER  
SOUTH GARDA KARTING  
LONATO (BS) ITALY



DOCUMENT N° **660**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **MATTHEWS JACE**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **AUS**

No.: **422** PILOTA : **Matthews Jace**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **SENIOR ROK - SENIOR ROK FINAL**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**Esclusione dalla gara**

MOTIVAZIONE / REASON:

Il Conduuttore n. 422 riceveva aiuto meccanico in pre-griglia senza autorizzazione.

Visto il rapporto del Giudice di Fatto, Visto i video della race control  
Visti gli Artt. 210.3 III - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visto l'Art. 33H) - l'Art 17 f 2) RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata  
Decision announced**

Data / Date: **19/10/2024**

Ora /Time: **17:02**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Marco MIRABELLA (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Antonio Maisto (ITA)**

*Antonio Maisto*

**Elena IACOBONI (ITA)**

*Elena Iacoboni*

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **MATTHEWS JACE**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **660** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



15<sup>TH</sup> - 19<sup>TH</sup> OCTOBER  
SOUTH GARDA KARTING  
LONATO (BS) ITALY



DOCUMENT N° **659**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **PAROLIN POLAND**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **POL**

No.: **470** PILOTA : **Lassota Franciszek**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **SENIOR ROK - SENIOR ROK FINAL**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

Il Conducente n. 470 durante la manche sopra indicata effettuava un taglio di percorso al MP 6 ottenendo così un vantaggio.

Visti i video della Race Control, Visto il rapporto del Giudice di Fatto  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visto l'Art. 33 N) - Art. 31 - Art. 28 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata  
Decision announced**

Data / Date: **19/10/2024**

Ora / Time: **16:57**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Marco MIRABELLA (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Antonio Maisto (ITA)**

**Elena IACOBONI (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **PAROLIN POLAND**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **659** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



15<sup>TH</sup> - 19<sup>TH</sup> OCTOBER  
SOUTH GARDA KARTING  
LONATO (BS) ITALY



SENIOR ROK

SENIOR ROK FINAL

Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
Grid	<del>403</del>	<del>452</del>	<del>440</del>	<del>430</del>	<del>423</del>	<del>488</del>	<del>468</del>	<del>465</del>	<del>475</del>	<del>421</del>	<del>439</del>	<del>485</del>	<del>444</del>	<del>456</del>	<del>487</del>	<del>453</del>	<del>422</del>	<del>451</del>	<del>460</del>	<del>483</del>	<del>494</del>	<del>467</del>	<del>426</del>	<del>491</del>	<del>448</del>	<del>427</del>	<del>472</del>	<del>496</del>	<del>481</del>	<del>457</del>	<del>470</del>	<del>429</del>	<del>463</del>	<del>482</del>	<del>409</del>	<del>458</del>		
Start																																						
Lap 1 Interval	403	452 0.3	440 0.2	430 0.1	423 0.2	488 0.4	468 0.2	465 0.2	475 0.3	421 0.5	439 0.2	485 0.4	444 0.2	456 0.3	487 0.2	451 0.6	483 0.5	460 0.3	494 0.5	467 0.2	491 0.3	426 0.4	448 0.3	427 0.4	472 0.4	481 0.2	457 0.2	470 0.3	463 0.5	422 0.2	496 0.2	429 0.2	482 0.2	409 0.9	458 0.3			
Lap 2	403	452 0.4	440 0.2	430 0.2	423 0.3	488 0.3	468 0.2	465 0.4	475 0.3	421 0.5	439 0.1	485 0.6	444 0.3	456 0.4	487 0.4	451 0.3	483 0.5	460 0.4	494 0.3	467 0.3	491 0.4	426 0.3	448 0.3	427 0.2	472 0.2	481 0.2	457 0.3	470 0.4	463 0.2	496 0.3	429 0.3	482 0.3	409 0.1	458 0.4				
Lap 3	403	452 0.5	440 0.3	430 0.1	423 0.1	488 0.4	468 0.3	465 0.3	475 0.4	421 0.5	439 0.1	485 0.4	444 0.2	456 0.3	487 0.4	451 0.3	483 0.5	460 0.1	494 0.0	467 0.4	491 0.3	426 0.4	448 0.4	427 0.1	472 0.3	481 0.4	457 0.5	470 0.6	463 0.2	496 0.1	429 0.1	482 0.2	409 0.1	458 0.2				
Lap 4	403	452 2.8	423 0.3	440 0.7	488 0.7	430 0.3	475 0.2	485 0.3	465 0.3	439 0.5	444 0.2	453 0.4	456 0.1	487 0.5	451 0.3	494 0.6	483 0.6	421 0.5	460 0.0	491 0.2	422 0.7	468 0.4	467 0.5	472 0.5	426 0.0	427 0.0	463 0.6	448 0.1	496 0.5	481 0.1	457 0.2	429 0.2	482 0.3	409 0.4	470 1.6	458 0.2		
Lap 5	403	423 3.3	452 0.6	440 0.7	488 0.4	475 1.2	430 0.5	485 0.4	465 0.3	439 0.2	444 0.2	453 0.5	456 0.8	487 0.1	451 0.3	494 0.2	483 0.3	491 0.8	460 0.5	422 0.1	468 0.5	426 0.6	467 0.5	427 1.1	472 0.3	463 0.0	481 0.4	496 0.5	448 0.2	457 0.4	429 0.2	409 0.4	421 0.6	470 1.4	458 1.0	482 5.0		
Lap 6	403	423 3.5	452 1.0	440 0.8	488 0.2	475 2.4	430 0.4	485 0.3	465 0.3	439 0.4	444 0.2	453 0.4	456 1.8	494 0.2	487 0.1	483 0.8	491 0.2	426 1.1	460 0.0	468 0.5	422 0.6	467 0.0	427 1.4	463 0.1	481 0.2	496 0.8	448 0.2	429 0.5	457 0.6	409 0.5	470 2.0	458 0.7	482 4.5					
Lap 7	403	423 3.4	452 1.6	440 0.6	488 0.2	475 3.3	430 0.3	485 0.5	465 0.5	444 0.2	453 0.2	439 0.3	456 2.1	494 0.1	487 0.2	483 0.6	491 0.3	451 0.4	426 0.4	468 0.4	460 1.0	422 0.7	467 0.0	427 1.0	463 0.2	481 0.5	496 0.5	448 0.4	429 0.3	457 0.7	409 1.1	458 2.9	470 0.5	482 3.7				
Lap 8	403	423 3.9	452 1.6	440 0.6	488 0.7	475 3.6	430 0.4	444 1.2	453 0.3	465 0.4	439 0.3	456 1.2	487 0.4	494 0.5	483 0.7	491 0.5	426 0.7	468 0.2	460 1.3	467 0.3	451 0.4	422 0.8	463 0.8	481 0.7	496 0.3	448 0.1	429 0.2	457 0.9	409 0.9	427 2.6	485 1.2	458 0.0	470 0.3	482 2.8				
Lap 9	403	423 4.1	452 2.0	440 0.6	488 0.8	475 4.2	430 0.4	444 0.6	453 0.4	465 0.8	439 0.4	456 1.0	487 0.8	494 0.4	483 0.9	491 0.2	426 0.9	468 0.2	460 1.4	467 0.2	451 0.7	422 0.7	463 0.3	481 0.8	496 0.5	448 0.5	429 0.4	457 0.7	409 0.8	427 1.9	485 1.4	458 1.5	470 0.5	482 1.4				
Lap 10	403	423 4.0	452 2.1	440 0.8	488 1.0	475 4.6	430 0.3	444 0.2	453 0.8	465 1.1	439 0.3	456 0.6	487 0.8	494 0.3	491 1.0	483 0.8	426 0.3	468 0.2	460 2.6	467 0.3	451 0.3	422 0.7	463 0.6	496 0.4	448 0.7	429 0.7	457 1.1	481 0.9	409 0.4	427 1.0	485 1.3	458 2.2	470 0.7	482 0.8				
Lap 11	403	423 3.7	452 2.4	440 1.1	488 1.2	475 5.0	430 0.3	444 0.4	453 0.6	465 1.0	439 0.4	456 0.2	487 0.7	494 0.4	491 0.7	426 1.6	468 0.7	483 0.2	460 2.1	467 0.3	451 0.8	463 0.9	422 0.5	496 0.2	448 0.4	429 0.8	457 0.9	481 0.8	409 1.3	427 0.4	485 0.7	458 3.3	482 1.1	470 0.1				
Lap 12	403	423 3.5	452 2.8	440 1.1	488 1.5	475 5.4	430 0.1	444 0.5	453 0.9	465 0.5	439 1.1	456 0.3	487 0.2	494 0.5	491 0.8	426 1.2	468 0.8	483 1.1	460 1.8	467 0.1	451 0.7	463 1.1	496 0.5	448 0.6	422 0.4	429 0.3	457 1.8	481 0.3	427 1.7	409 0.5	485 0.0	458 3.8	482 0.3	470 1.1				
Lap 13	403	423 3.2	452 2.9	440 1.5	488 2.0	475 5.9	430 0.6	444 0.4	453 0.3	465 0.2	439 0.8	456 0.7	487 0.3	494 0.4	491 0.7	426 0.9	468 1.6	483 2.0	467 1.1	451 1.0	463 0.5	460 0.2	496 0.3	448 0.8	422 0.8	429 0.0	481 1.8	457 1.0	427 0.4	485 0.8	409 0.9	458 3.4	482 0.3	470 1.1				
Lap 14	403	423 1.9	452 3.3	440 1.1	488 3.1	475 4.8	430 1.3	444 0.8	453 0.5	465 0.3	439 0.5	456 0.2	487 0.5	494 1.0	491 0.9	426 0.2	468 1.4	483 1.7	467 1.3	451 1.5	463 0.7	460 0.8	448 0.3	422 0.2	429 0.3	481 0.9	427 1.1	457 0.7	485 0.8	409 1.0	458 3.4	482 1.0	470 0.6					



Live Timing & Results  
www.youcrono.it











15<sup>TH</sup> - 19<sup>TH</sup> OCTOBER  
SOUTH GARDA KARTING  
LONATO (BS) ITALY

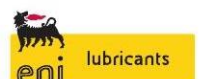


SENIOR ROK

SENIOR ROK FINAL  
Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
6	25.985	21.883	20.471	82	1:08.339												
7	26.907	20.912	19.960	86	1:07.779												
8	26.113	20.935	19.986	85	1:07.034												
9	25.662	20.900	20.140	85	1:06.702												
10	25.967	21.262	19.840	85	1:07.069												
11	25.671	20.701	19.863	85	1:06.235												
12	25.894	20.769	19.844	85	1:06.507												
13	26.754	22.470	19.853	85	1:09.077												
14	26.229	21.027	20.173	85	1:07.429												
8	25.888	21.050	19.719	86	1:06.657												
9	25.999	20.841	19.710	86	1:06.550												
10	25.906	21.437	19.787	85	1:07.130												
11	25.799	20.713	19.739	85	1:06.251												
12	25.727	20.999	19.625	86	1:06.351												
13	26.025	20.684	19.445	85	1:06.154												
14	25.379	20.846	19.377	86	1:05.602												
4	26.475	22.154	20.335	87	1:08.964												
5	26.222	21.347	19.866	86	1:07.435												
6	25.996	21.492	19.770	86	1:07.258												
7	25.868	21.330	19.541	86	1:06.739												
8	25.803	20.974	19.634	86	1:06.411												
9	25.713	20.998	19.626	86	1:06.337												
10	25.634	20.815	19.802	86	1:06.251												
11	25.759	20.823	19.592	86	1:06.174												
12	25.879	20.660	19.605	85	1:06.144												
13	26.238	21.626	19.446	87	1:07.310												
14	25.762	20.811	19.511	87	1:06.084												
1	31.418	23.696	21.500	85	1:16.614												
2	31.337	23.986	21.798	87	1:17.121												
3	29.426	24.587	25.421	88	1:19.434												
4	26.758	22.092	20.909	87	1:09.759												
5	26.954	22.159	20.159	86	1:09.272												
6	26.755	21.053	19.965	86	1:07.773												
7	26.346	21.076	19.656	87	1:07.078												
8	25.908	21.873	19.672	86	1:07.453												
9	26.087	20.608	19.620	87	1:06.315												
10	26.051	21.071	19.906	86	1:07.028												
11	25.938	20.694	19.653	87	1:06.285												
12	26.051	20.753	19.556	87	1:06.360												
13	25.604	21.242	19.661	87	1:06.507												
14	25.876	20.678	19.826	86	1:06.380												
1	29.835	24.729	22.830	76	1:17.394												
2	30.106	24.303	22.679	87	1:17.088												
3	29.985	25.684	25.049	90	1:20.718												
4	26.820	22.837	20.413	87	1:10.070												
5	26.329	21.519	20.241	87	1:08.089												
6	26.042	20.992	20.113	87	1:07.147												
7	26.046	20.811	20.157	87	1:07.014												
8	25.928	21.142	20.368	87	1:07.438												
9	25.692	20.843	19.745	87	1:06.280												
10	25.875	20.715	19.754	87	1:06.344												
11	25.738	20.790	19.596	87	1:06.124												
12	26.043	21.222	19.651	88	1:06.916												
13	25.560	20.669	19.648	88	1:05.877												
14	25.758	20.793	19.974	89	1:06.525												
1	31.054	23.906	21.367	83	1:16.327												
2	31.059	24.534	21.832	82	1:17.425												
3	30.380	25.131	25.619	87	1:21.130												
4	27.309	23.787	21.026	87	1:12.122												
5	27.242	21.984	20.808	89	1:10.034												
6	26.537	21.311	20.538	89	1:08.386												
7	27.221	21.440	20.495	89	1:09.156												
8	26.454	21.186	20.354	89	1:07.994												
9	26.378	21.680	20.039	86	1:08.097												
10	26.168	21.100	20.060	85	1:07.328												
11	26.145	21.163	20.123	89	1:07.431												
12	26.063	21.215	19.970	89	1:07.248												
13	25.898	20.860	19.891	87	1:06.649												
14	25.922	21.220	19.821	86	1:06.963												
1	30.831	23.880	21.410	76	1:16.121												
2	31.004	23.970	22.293	77	1:17.267												
3	30.367	24.631	25.148	89	1:20.146												
4	26.801	21.940	20.759	86	1:09.500												
5	26.347	21.355	22.380	86	1:10.082												
1	29.914	24.824	22.732	75	1:17.470												
2	30.160	24.352	22.583	87	1:17.095												
3	29.931	25.983	24.865	89	1:20.779												
1	30.977	23.741	21.523	76	1:16.241												
2	30.905	24.317	21.990	77	1:17.212												
3	30.588	24.504	26.000	87	1:21.092												
4	27.221	21.473	21.235	87	1:09.929												
5	26.835	21.774	20.326	86	1:08.935												
6	26.596	21.129	19.803	84	1:07.528												
7	26.296	21.226	19.903	86	1:07.425												
8	26.551	21.288	19.833	86	1:07.672												
9	25.840	20.760	19.795	87	1:06.395												
10	28.437	21.654	20.068	86	1:10.159												
11	25.823	20.524	19.818	87	1:06.165												
12	25.963	20.884	19.806	88	1:06.653												
13	25.845	20.765	19.631	87	1:06.241												
14	26.003	20.544	19.573	87	1:06.120												
1	30.365	24.513	21.011	78	1:15.889												
2	31.108	24.047	21.662	82	1:16.817												
3	30.518	24.372	25.225	83	1:20.115												
4	27.779	21.766	20.368	80	1:09.913												
5	37.341	21.179	19.659	81	1:18.179												
6	26.577	21.272	19.804	82	1:07.653												
7	26.596	21.208	19.744	82	1:07.548												
8	26.527	21.088	19.525	82	1:07.140												
9	26.287	20.818	19.575	82	1:06.680												
10	26.157	20.886	19.656	82	1:06.699												
11	26.086	20.777	19.587	83	1:06.450												
12	25.859	20.863	19.547	82	1:06.269												
13	26.168	20.795	19.676	82	1:06.639												
14	26.216	21.235	19.996	75	1:07.447												
1	30.646	24.313	21.999	88	1:16.958												
2	30.603	24.007	22.777	82	1:17.387												
3	29.948	24.829	25.762	89	1:20.539												
4	27.279	21.828	20.417	88	1:09.524												
5	26.140	21.461	20.038	88	1:07.639												
1	29.831	23.880	21.410	76	1:16.121												
2	31.004	23.970	22.293	77	1:17.267												
3	30.367	24.631	25.148	89	1:20.146												
4	26.801	21.940	20.759	86	1:09.500												
5	26.347	21.355	22.380	86	1:10.082												
1	29.914	24.824	22.732	75	1:17.470												
2	30.160	24.352	22.583	87	1:17.095												
3	29.931	25.983	24.865	89	1:20.779												





15<sup>TH</sup> - 19<sup>TH</sup> OCTOBER  
SOUTH GARDA KARTING  
LONATO (BS) ITALY



SENIOR ROK

SENIOR ROK FINAL  
Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
6	26.509	21.578	20.280	87	1:08.367	8	25.708	<b>20.700</b>	19.708	86	1:06.116	10	<b>25.514</b>	<b>20.856</b>	<b>19.729</b>	86	<b>1:06.099</b>
7	<b>25.860</b>	<b>21.014</b>	20.064	88	<b>1:06.938</b>	9	25.707	<b>20.615</b>	<b>19.400</b>	86	<b>1:05.722</b>	11	25.901	20.979	<b>19.722</b>	86	1:06.602
8	<b>25.586</b>	21.106	<b>19.938</b>	88	<b>1:06.630</b>	10	<b>25.337</b>	20.975	19.586	86	1:05.898	12	25.561	<b>20.788</b>	19.728	85	<b>1:06.077</b>
9	25.692	<b>20.909</b>	20.102	88	1:06.703	11	25.483	20.922	<b>19.327</b>	87	1:05.732	13	25.704	20.981	20.151	86	1:06.836
10	26.077	<b>20.859</b>	<b>19.806</b>	88	1:06.742	12	25.366	20.808	19.564	85	1:05.738	14	<b>25.444</b>	<b>20.559</b>	20.324	86	1:06.327
11	26.135	21.008	20.216	<b>89</b>	1:07.359	13	25.738	20.949	19.499	85	1:06.186						
12	25.713	21.045	20.009	88	1:06.767	14	25.761	21.022	19.628	85	1:06.411						
13	<b>25.537</b>	<b>20.665</b>	19.927	88	<b>1:06.129</b>	<b>N°491 Alessi Juan Ignacio</b>											
14	25.605	<b>20.398</b>	19.905	88	<b>1:05.908</b>	<b>1</b>	<b>30.846</b>	<b>24.162</b>	<b>21.855</b>	87	<b>1:16.863</b>						
<b>N°485 Bedetti Lorenzo</b>						<b>2</b>	<b>30.775</b>	<b>24.114</b>	22.517	76	1:17.406						
<b>1</b>	<b>29.936</b>	<b>24.485</b>	<b>22.692</b>	69	<b>1:17.113</b>	3	<b>30.092</b>	24.725	25.177	<b>88</b>	1:19.994						
<b>2</b>	30.144	<b>24.265</b>	<b>22.633</b>	88	<b>1:17.042</b>	4	<b>26.875</b>	<b>22.168</b>	<b>20.339</b>	86	<b>1:09.382</b>						
3	30.332	25.453	24.973	<b>91</b>	1:20.758	5	<b>26.542</b>	<b>21.156</b>	<b>19.947</b>	86	<b>1:07.645</b>						
4	<b>26.568</b>	<b>21.982</b>	<b>20.002</b>	87	<b>1:08.552</b>	6	<b>25.932</b>	21.929	20.197	87	1:08.058						
5	<b>26.521</b>	<b>21.111</b>	20.443	87	<b>1:08.075</b>	7	26.027	<b>20.988</b>	<b>19.741</b>	87	<b>1:06.756</b>						
6	<b>26.010</b>	21.204	<b>19.917</b>	88	<b>1:07.131</b>	8	26.074	<b>20.866</b>	19.867	86	1:06.807						
7	26.131	<b>20.822</b>	<b>19.903</b>	86	<b>1:06.856</b>	9	<b>25.833</b>	<b>20.786</b>	19.782	86	<b>1:06.401</b>						
8	26.102	37.876	20.106	86	1:24.084	10	<b>25.551</b>	<b>20.575</b>	<b>19.550</b>	87	<b>1:05.676</b>						
9	<b>25.732</b>	<b>20.759</b>	<b>19.894</b>	87	<b>1:06.385</b>	11	25.557	20.586	<b>19.478</b>	87	<b>1:05.621</b>						
10	25.818	20.840	<b>19.841</b>	87	1:06.499	12	<b>25.518</b>	20.928	19.712	87	1:06.158						
11	<b>25.732</b>	<b>20.452</b>	<b>19.593</b>	87	<b>1:05.777</b>	13	25.697	20.809	19.712	87	1:06.218						
12	25.840	20.999	19.681	88	1:06.520	14	<b>25.373</b>	21.134	20.523	85	1:07.030						
13	25.797	20.708	19.600	87	1:06.105	<b>N°494 Burnett Jensen</b>											
14	25.807	20.728	20.076	87	1:06.611	<b>1</b>	<b>30.442</b>	<b>24.308</b>	<b>21.990</b>	86	<b>1:16.740</b>						
<b>N°487 Suarez Xavier</b>						<b>2</b>	30.569	<b>24.014</b>	22.712	81	1:17.295						
<b>1</b>	<b>30.570</b>	<b>24.174</b>	<b>22.096</b>	85	<b>1:16.840</b>	3	<b>30.150</b>	24.700	25.141	<b>90</b>	1:19.991						
<b>2</b>	30.715	<b>23.909</b>	22.801	79	1:17.425	4	<b>26.636</b>	<b>21.909</b>	<b>20.099</b>	87	<b>1:08.644</b>						
3	<b>30.172</b>	24.920	25.364	<b>89</b>	1:20.456	5	<b>26.213</b>	<b>21.645</b>	<b>20.090</b>	88	<b>1:07.948</b>						
4	<b>26.946</b>	<b>21.805</b>	<b>20.279</b>	86	<b>1:09.030</b>	6	26.326	<b>21.544</b>	<b>19.863</b>	88	<b>1:07.733</b>						
5	<b>26.273</b>	<b>21.591</b>	<b>20.175</b>	87	<b>1:08.039</b>	7	<b>26.146</b>	<b>20.909</b>	19.985	88	<b>1:07.040</b>						
6	27.276	<b>21.388</b>	<b>19.881</b>	87	1:08.545	8	<b>25.737</b>	20.942	<b>19.566</b>	87	<b>1:06.245</b>						
7	<b>26.099</b>	<b>21.250</b>	<b>19.764</b>	86	<b>1:07.113</b>	9	<b>25.645</b>	20.995	20.396	88	1:07.036						
8	<b>25.679</b>	<b>21.129</b>	<b>19.720</b>	87	<b>1:06.528</b>	10	<b>25.502</b>	<b>20.630</b>	19.667	88	<b>1:05.799</b>						
9	<b>25.556</b>	<b>20.605</b>	19.853	87	<b>1:06.014</b>	11	25.578	20.664	19.646	88	1:05.888						
10	<b>25.423</b>	21.000	<b>19.522</b>	86	<b>1:05.945</b>	12	25.667	21.007	<b>19.436</b>	89	1:06.110						
11	25.586	20.776	<b>19.435</b>	88	<b>1:05.797</b>	13	25.835	20.980	19.505	88	1:06.320						
12	25.507	20.789	19.701	87	1:05.997	14	25.816	21.271	19.728	87	1:06.815						
13	25.976	20.869	19.524	87	1:06.369	<b>N°496 Ramos Diego</b>											
14	25.974	<b>20.490</b>	19.756	87	1:06.220	<b>1</b>	<b>30.871</b>	<b>24.241</b>	<b>21.092</b>	83	<b>1:16.204</b>						
<b>N°488 Wazny Colin</b>						<b>2</b>	31.387	<b>23.522</b>	22.006	84	1:16.915						
<b>1</b>	<b>30.195</b>	<b>24.571</b>	<b>23.003</b>	74	<b>1:17.769</b>	3	<b>30.261</b>	23.875	25.826	85	1:19.962						
<b>2</b>	<b>29.898</b>	<b>24.426</b>	<b>22.607</b>	84	<b>1:16.931</b>	4	<b>26.603</b>	<b>21.612</b>	21.320	84	<b>1:09.535</b>						
3	<b>29.687</b>	25.972	25.016	<b>90</b>	1:20.675	5	26.660	21.850	21.116	85	1:09.626						
4	<b>27.207</b>	<b>22.196</b>	<b>20.095</b>	87	<b>1:09.498</b>	6	<b>26.437</b>	<b>21.181</b>	<b>20.236</b>	<b>89</b>	<b>1:07.854</b>						
5	<b>25.756</b>	<b>21.344</b>	<b>19.707</b>	87	<b>1:06.807</b>	7	<b>25.869</b>	<b>21.018</b>	<b>20.197</b>	85	<b>1:07.084</b>						
6	<b>25.413</b>	<b>20.892</b>	19.707	87	<b>1:06.012</b>	8	<b>25.640</b>	21.177	20.646	86	1:07.463						
7	25.413	<b>20.834</b>	<b>19.604</b>	87	<b>1:05.851</b>	9	25.794	<b>21.006</b>	<b>19.809</b>	85	<b>1:06.609</b>						





15<sup>TH</sup> - 19<sup>TH</sup> OCTOBER  
SOUTH GARDA KARTING  
LONATO (BS) ITALY



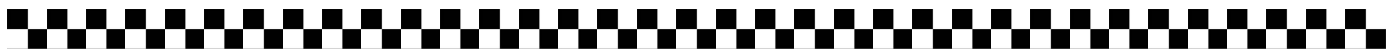
SENIOR ROK

SENIOR ROK FINAL  
Starting Grid

Document 53 OFFICIAL

36 <sup>th</sup>	<b>458</b>	<b>Jentile Mattia</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	ZANCHI MOTORSPORT		<b>18</b>	<b>409</b>	<b>Rad Alex</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	BORSCH RACING		35 <sup>th</sup>
34 <sup>th</sup>	<b>482</b>	<b>Jaime Nicolas</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	ZANCHI MOTORSPORT		<b>17</b>	<b>463</b>	<b>Trappa Camilo</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	ZANCHI MOTORSPORT		33 <sup>th</sup>
32 <sup>th</sup>	<b>429</b>	<b>Polato Giovanni</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	ZANCHI MOTORSPORT		<b>16</b>	<b>470</b>	<b>Lassota Franciszek</b> Parolin / Vortex / LeVanto	PAROLIN POLAND		31 <sup>th</sup>
30 <sup>th</sup>	<b>457</b>	<b>Matyjewicz Marcel</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	KB RACING EXPERIENCE		<b>15</b>	<b>481</b>	<b>Beszterda Iwo</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	AMO-RACING TEAM		29 <sup>th</sup>
28 <sup>th</sup>	<b>496</b>	<b>Ramos Diego</b> BlrelArt / Vortex / LeVanto	ROK CUP USA		<b>14</b>	<b>472</b>	<b>Lopez Nazareno</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	ZANCHI MOTORSPORT		27 <sup>th</sup>
26 <sup>th</sup>	<b>427</b>	<b>Gale Austin Winston</b> Crg / Vortex / LeVanto	CRG RACING TEAM		<b>13</b>	<b>448</b>	<b>Piki Ondrej</b> Sodi / Vortex / LeVanto	KARTINGPLANET S.R.O.		25 <sup>th</sup>
24 <sup>th</sup>	<b>491</b>	<b>Alessi Juan Ignacio</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	ZANCHI MOTORSPORT		<b>12</b>	<b>426</b>	<b>Kobiela Oliwier</b> Kosmic / Vortex / LeVanto	JASTRZEBSKI RACING		23 <sup>th</sup>
22 <sup>th</sup>	<b>467</b>	<b>Protasiewicz Piotr</b> Parolin / Vortex / LeVanto	PAROLIN POLAND		<b>11</b>	<b>494</b>	<b>Burnett Jensen</b> Cs55 / Vortex / LeVanto	WARD RACING		21 <sup>th</sup>
20 <sup>th</sup>	<b>483</b>	<b>Nash Blake</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	ZANCHI MOTORSPORTS		<b>10</b>	<b>460</b>	<b>Bernardi Alberto</b> Gp Racing / Vortex / LeVanto	DPR - DI PIETRO RACING		19 <sup>th</sup>
18 <sup>th</sup>	<b>451</b>	<b>Salemi Riccardo</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	ASD AUTOEUROPEO MOTORSPORT		<b>9</b>	<b>422</b>	<b>Matthews Jace</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	MATTHEWS JACE		17 <sup>th</sup>
16 <sup>th</sup>	<b>453</b>	<b>Kasprzycki Marcel</b> Kosmic / Vortex / LeVanto	JASTRZEBSKI RACING		<b>8</b>	<b>487</b>	<b>Suarez Xavier</b> Kosmic / Vortex / LeVanto	ROK CUP USA		15 <sup>th</sup>
14 <sup>th</sup>	<b>456</b>	<b>Varbitzaliev Kaloyan</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	ZANCHI MOTORSPORT		<b>7</b>	<b>444</b>	<b>Turoboyski Kacper</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	BAMBINI RACING		13 <sup>th</sup>
12 <sup>th</sup>	<b>485</b>	<b>Bedetti Lorenzo</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	ZANCHI MOTORSPORT		<b>6</b>	<b>439</b>	<b>Prochazka Vaclav</b> Kr / Vortex / LeVanto	TEAM OKKART		11 <sup>th</sup>
10 <sup>th</sup>	<b>421</b>	<b>Gagliano' Giuseppe</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	ZANCHI MOTORSPORT		<b>5</b>	<b>475</b>	<b>Motlekar Ghazi</b> Kr / Vortex / LeVanto	URGNANI FABIO		9 <sup>th</sup>
8 <sup>th</sup>	<b>465</b>	<b>Bulbarella Simon</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	MARRA 61		<b>4</b>	<b>468</b>	<b>Fuca Nicolas</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	ZANCHI MOTORSPORT		7 <sup>th</sup>
6 <sup>th</sup>	<b>488</b>	<b>Wazny Colin</b> Kosmic / Vortex / LeVanto	D&D MOTOSPORT POLAND		<b>3</b>	<b>423</b>	<b>Albag Guy</b> Lando Norris / Vortex / LeVanto	GSR TEAM		5 <sup>th</sup>
4 <sup>th</sup>	<b>430</b>	<b>Czapla Franciszek</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	AMO-RACING TEAM		<b>2</b>	<b>440</b>	<b>Knudsen Morgan</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	KB RACING EXPERIENCE		3 <sup>rd</sup>
2 <sup>nd</sup>	<b>452</b>	<b>Di Filippo Samuele</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	ZANCHI MOTORSPORT		<b>1</b>	<b>403</b>	<b>Carenini Danny</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	ZANCHI MOTORSPORT		1 <sup>st</sup>

POLE POSITION



Start : 19/10 - 16:10 Duration : 14:00 + 1 Laps

Timekeeper

Race Director



Posting Time :

14:24

ROK Superfinal 2024 (ITA) 15-19/10/2024

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing



Live Timing & Results  
www.youcrono.it

